วิธีปฏิบัติงาน

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

และฝึกอบรมความปลอดภัย

สำหรับพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อ

Work Instruction

Occupational Safety, Health and Environment

and Safety Training

for Piperack Area

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

#	รายละเอียด	หน้า
1.	วัตถุประสงค์	4
2.	ขอบเขต	4
3.	คำจำกัดความ	4
4.	ช่องทางสื่อสาร ประสานงานติดต่อกับบริษัทฯ	5
5.	การติดต่อประสานงานการทำงานในพื้นที่ PIPERACK	6
6.	หน้าที่เจ้าของโครงการ และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก ควบคุม ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน	8
7.	ข้อปฏิบัติการทำงาน	9
8.	อบรมความปลอดภัยผู้เข้าทำงานในพื้นที่	10
9.	การให้บริการอบรมความปลอดภัยกับบุคคลภายนอก	12
10.	ค่าใช้จ่ายการอบรมและการตรวจสอบความปลอดภัย	13
11.	การดำเนินงานช่วงระหว่างรอใบอนุญาตก่อสร้างจากการนิคมฯ / Piperack Owner	15
12.	ผู้ประกอบการ (Users) เข้าพื้นที่ PIPERACK ตรวจสอบระบบท่อ อุปกรณ์ (Visual Check)	15
13.	การแต่งตั้งตัวแทนการประสานงาน	15
14.	ส่งเอกสารงานก่อสร้าง (Construction Package) (FM-OD-001)	16
15.	การเขียนขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) และจัดทำการประเมินความเสี่ยง (JSA)	16
16.	การตรวจเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (FM-SD-36)	17
17.	ตรวจสอบความเสียหายเดิมก่อนเริ่มงาน	17
18.	ใบอนุญาตทำงาน (EFT-SD-009)	18
19.	การทำงานล่วงเวลาเกิน 18.00 น.	20
20.	ข้อปฏิบัติตามลักษณะงานของใบอนุญาตทำงาน	21
21.	การปฏิบัติงานแต่ละวัน	25
21.1	การปฏิบัติก่อนเริ่มทำงาน	25
21.2	การปฏิบัติระหว่างทำงาน	25
21.3	การปฏิบัติหลังเลิกทำงาน	26
22.	การตรวจสอบความปลอดภัยหน้างาน (Safety Audit)	26
23.	การทำงานพื้นที่ข้างเคียง (ในระยะห่าง 5 เมตร หรืออาจจะได้ผลกระทบจากการทำงาน)	26
24.	การปฏิบัติงานและประสานงานกับเจ้าของพื้นที่	27
25.	**การปฏิบัติตามลักษณะงาน**	29
25.1	งานประกอบ ติดตั้ง Alignment ท่อบนโครงสร้างสำหรับวางท่อ	29
25.2	งานตัดท่อผลิตภัณฑ์แยกระบบ / งาน TIE IN	29

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

#	รายละเอียด	หน้า
25.3	งานทาสี / ซ่อมสี (Hot Work Class II)	29
25.4	งานถ่ายรูป (EFT-SD-018)	29
25.5	อากาศยานไร้คนขับหรือโดรน (Drone)	30
25.6	งานติดตั้ง-รื้อถอนนั่งร้าน	30
25.7	งานหุ้ม Insulation และ Insulation jacketing	32
25.8	การทำงานบนที่สูง (Working at Height) (EFT-SD-016)	32
25.9	การทำงานยก (รถเครน รถเฮียบ) (FM-SD-42)	33
25.10	การจัดทำ LIFTTING PLAN สำหรับงานยก	34
25.11	การทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง (EFT-SD-017)	35
25.12	กำจัดของเสียอันตราย (Hazardous Waste)	37
25.13	การทดสอบแรงดันน้ำและทำความสะอาดท่อ “Hydrostatic test”	37
25.14	การทำความสะอาดท่อผลิตภัณฑ์โดยวิธี PIG และ CLEANING	38
26.	การปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อเสร็จ	38
26.1	ก่อนทดสอบระบบท่อ	38
26.2	การส่งคืนสภาพพื้นที่หลังจากงานเสร็จ	38
26.3	การนำผลิตภัณฑ์เข้าท่อ	39
27.	การซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินหรือฝึกซ้อมแผนอพยพ	39
28.	การเกิดอุบัติเหตุ และ/หรือ ทรัพย์สินเสียหายจากการทำงาน	39
29.	การแจ้งเหตุ การประสานงานเหตุการณ์ผิดปกติ / เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	40
30.	การเข้าพื้นที่ Piperack เพื่อระงับการรั่วไหล (Stop Leak) ฉุกเฉิน	40
31.	มาตรการตรวจสอบไม่ปฏิบัติตามกฎ และบทพิจารณาการลงโทษ	40
32.	ข้อสงวนสิทธิ์การปฏิบัติของบริษัท EFT	41
33.	ความยินยอมข้อมูลส่วนบุคคล	41
34.	แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงานในพื้นที่ PIPERACK ด้านความปลอดภัยและฝึกอบรม	42
35.	QR Code Download เอกสารแนบ	**44-45**

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางประสานงานและการปฏิบัติงานตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับผู้เข้าทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) *(ต่อไปนี้จะเรียกว่า **"บริษัทฯ")*** เช่น งานก่อสร้างวางท่อใหม่ ปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบท่อ ตรวจสอบท่อผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ ปรับปรุงโครงสร้าง ฐานรากสำหรับวางท่อผลิตภัณฑ์ ฯลฯ

2. ขอบเขต

โครงสร้างสำหรับวางท่อผลิตภัณฑ์ (PIPERACK) ที่บริษัทฯ ได้รับมอบหมายให้บริหาร จัดการและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด (Map Ta Phut Complex) หรือการทำงานในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง PIPERACK ในระยะที่บริษัทฯ พิจารณากิจกรรมแล้วอาจจะมีผลกระทบกับโครงสร้าง ฐานราก ระบบท่อผลิตภัณฑ์ และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ

ไม่รวมถึง

1) โครงสร้างสำหรับวางท่อที่ยังไม่ได้มอบหมายให้บริษัทฯ บริหาร จัดการ
2) ระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ที่อยู่ใต้ดินที่เป็นลักษณะ Pipe Sleeve เป็นต้น

3. คำจำกัดความ

3.1 ***บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) หมายถึง*** ให้บริการ บริหารและจัดการ บำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับ ดูแล ตรวจสอบความปลอดภัย รักษาความปลอดภัยพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อผลิตภัณฑ์ (PIPERACK)

มีหน้าที่ บริหาร จัดการ กำกับ ดูแลผู้เข้ามาทำงานในพื้นที่ PPIPERACK ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของที่บริษัทฯ และปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและผลกระทบกับทรัพย์สินเดิมของผู้ประกอบการต่าง ๆ รวมถึงการเกิดอุบัติภัยต่าง ๆ

3.2 ***โรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมายถึง*** โรงงานที่ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใต้การกำกับ ดูแลของผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.)

3.3 ***โรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) หมายถึง*** โรงงานที่ตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรม ผาแดง นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก มาบตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ภายใต้การกำกับ ดูแลของผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)

3.4 ***โรงงานในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หมายถึง*** โรงงานที่ตั้งอยู่ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใต้การกำกับ ดูแลของผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

3.5 **โครงสร้างสำหรับวางท่อ (Piperack) หมายถึง** สิ่งก่อสร้างเพื่อรองรับท่อผลิตภัณฑ์ ที่เชื่อมต่อระหว่างโรงงาน ที่อยู่บนดินและใต้ดิน ประกอบด้วย

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

- **Piperack** หมายถึง โครงสร้างสำหรับวางท่อขนส่งวัตถุดิบและ/หรือผลิตภัณฑ์ที่อยู่บนดิน
- **Pipebridge** หมายถึง โครงสร้างสะพานเหล็กสำหรับวางท่อขนส่งวัตถุดิบและ/หรือผลิตภัณฑ์ ที่ข้ามถนน/ทางรถไฟ / คลอง ทางเข้าโรงงาน ฯลฯ จากฝั่งหนึ่งไปอีกฝั่งหนึ่ง
- **Box Culvert** หมายถึง โครงสร้างสะพานเหล็กภายในอุโมงค์ที่อยู่ใต้ดินสำหรับวางท่อขนส่งวัตถุดิบและ/หรือผลิตภัณฑ์ เพื่อลอดผ่านถนน/ทางรถไฟ ฯลฯ จากฝั่งหนึ่งไปอีกฝั่งหนึ่ง ซึ่งกำหนดให้เป็นสถานที่การทำงานในที่อับอากาศ

3.6 ***เจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Piperack Owner) หมายถึง*** ผู้ประกอบการที่มอบหมายระบบโครงสร้างสำหรับวางท่อผลิตภัณฑ์ให้บริษัทฯ บริหาร จัดการ ซ่อมบำรุงรักษา กำกับ ดูแล รักษาความปลอดภัย

3.7 ***ผู้ประกอบการ (USER) หมายถึง*** ผู้ประกอบการที่มีท่อผลิตภัณฑ์ติดตั้งอยู่ในระบบโครงสร้างสำหรับวางท่อ

3.8 ***เจ้าของโครงการ (Project Owner : P/J Owner) หมายถึง*** ผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ที่จะเข้าทำงานในโครงสร้างสำหรับวางท่อ เช่น ก่อสร้างวางท่อผลิตภัณฑ์ ปรับปรุง บำรุงรักษาหรืออุปกรณ์ ตรวจสอบท่อผลิตภัณฑ์ ฯลฯ รวมถึงการทำงานพื้นที่ข้างเคียง

<u>มีหน้าที่</u> กำหนดมาตรการ ตรวจสอบ กำกับ ควบคุมให้ผู้รับเหมาหลัก ผู้รับเหมาช่วงให้ทำงานตามมาตรฐานอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และร่วมรับผิดชอบเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของโครงการ

3.9 ***ผู้รับเหมาหลัก (Main Contactor) หมายถึง*** บริษัทรับเหมาที่เป็นผู้ให้บริการ ดำเนินการก่อสร้างผลิตภัณฑ์ ปรับปรุง บำรุง รักษาท่อหรืออุปกรณ์ มีการทำสัญญาจ้างกับเจ้าของโครงการโดยตรง

<u>มีหน้าที่</u> ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ / เจ้าของโครงการ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และกำกับ ควบคุมให้ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาช่วง ทำงานตามมาตรฐานอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด และร่วมรับผิดชอบเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของโครงการ

4. ช่องทางสื่อสาร ประสานงานติดต่อกับบริษัทฯ

1) การสื่อสาร รับข้อเสนอแนะ หรือข้อร้องเรียน

(1) ตู้รับข้อร้องเรียนหรือข้อคิดเห็นที่หน้าสำนักงานบริษัทฯ

(2) หนังสือเป็นทางการ ถึง

ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

เลขที่ 2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทร 038 687 513 – 4 เบอร์โทรสาร : 038 687 512

Website : www.eftmtp.com

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

2) การแจ้งเหตุฉุกเฉิน เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน / เหตุการณ์ผิดปกติ **(แจ้งเหตุทันทีหลังพบเหตุ)**

(1) ศูนย์ประสานงานระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Coordination Center : **ECC/EFT**) **(ตลอด 24 ชั่วโมง)**

เบอร์โทรศัพท์ : 038 687 513 - 4 ต่อ 44 (ติดต่อประสานงาน)

038 687 511 **(แจ้งเหตุฉุกเฉิน)**

064 627 9191 **(แจ้งเหตุฉุกเฉิน)**

5. การติดต่อประสานงานการทำงานในพื้นที่ PIPERACK

#	กิจกรรม	ผู้ติดต่อหลัก	เบอร์โทรศัพท์	E mail
1.	แจ้งแต่งตั้งตัวแทนประสานงาน	เจ้าของโครงการทำหนังสือถึง : ผู้จัดการทั่วไป	-	-
2.	แจ้งขออบรมความปลอดภัยฯ ในการทำงาน (กรณีพิเศษ)	เจ้าของโครงการทำหนังสือถึง : ผู้จัดการทั่วไป	-	-
3.	แจ้งปริมาณพื้นที่วางท่อและวันเริ่มทดสอบระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ (เอกสารแนบ 8) (สำหรับก่อสร้างวางท่อใหม่)	เจ้าของโครงการทำหนังสือถึง : ผู้จัดการทั่วไป		
ฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรม				
1.	งานตรวจสอบท่อ ปรับปรุง/ซ่อมบำรุงรักษาท่อและโครงสร้าง การทำงานพื้นที่ข้างเคียง	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรม	038 687 513 - 4 ต่อ 51	chalit@eft.co.th
2.	ประสานงานกับเจ้าของทรัพย์สินและหน่วยงานข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรม	038 687 513 - 4 ต่อ 51	chalit@eft.co.th
3.	ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและฝึกอบรม	038 687 513 - 4 ต่อ 53	thanapon@eft.co.th
4.	ตรวจสอบนั่งร้านและเครื่องมืออุปกรณ์ความปลอดภัยหน้างาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและฝึกอบรม	038 687 513 - 4 ต่อ 53	thanapon@eft.co.th
5.	ตรวจสอบเอกสารงานก่อสร้าง (Construction Package)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและฝึกอบรม	038 687 513 - 4 ต่อ 62	arun@eft.co.th
6.	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ที่สำนักงาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและฝึกอบรม	038 687 513 – 4 ต่อ 62	arun@eft.co.th

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

#	กิจกรรม	ผู้ติดต่อหลัก	เบอร์โทรศัพท์	E mail
7.	ประสานงาน/แจ้งกำหนดการฝึกอบรมความปลอดภัย ต่ออายุบัตร ฯลฯ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและฝึกอบรม	038 687 513 - 4 ต่อ 61	tanaporn@eft.co.th
8.	ซ้อมแผนฉุกเฉิน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและฝึกอบรม	038 687 513 - 4 ต่อ 52	thanapon@eft.co.th
9.	User เข้าพื้นที่ตรวจสอบท่อ / อุปกรณ์ (ใบ USERS)	ศูนย์ ECC/EFT	038 687 513 - 4 ต่อ 44	ecc@eft.co.th
ฝ่ายปฏิบัติการ				
1.	งานก่อสร้างวางท่อใหม่และต่อชั้น โครงสร้าง ปรับปรุงโครงสร้าง ฐานราก (งานที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรม)	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	038 687 513 - 4 ต่อ 21	tanawat@eft.co.th
2.	คิดปริมาณพื้นที่ทำสัญญาก่อสร้างท่อใหม่ (ROU. & O & M)	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	038 687 513 - 4 ต่อ 21	tanawat@eft.co.th
3.	ตรวจสอบด้านวิศวกรรมรายการคำนวน ฐานราก โครงสร้าง โครงสร้างสำหรับวางท่อ	วิศวกรโยธา / โครงสร้าง	038 687 513 - 4 ต่อ 22	jukkrapob@eft.co.th
4.	ตรวจสอบรูปแบบและรายการคำนวนการติดตั้งนั่งร้าน	วิศวกรโยธา / โครงสร้าง	038 687 513 - 4 ต่อ 22	jukkrapob@eft.co.th
5.	ตรวจสอบด้านวิศวกรรมระบบท่อ	วิศวกรระบบท่อ	038 687 513 - 4 ต่อ 23	phakawat@eft.co.th
6.	ตรวจสอบงานด้านคุณภาพ ปรับปรุง โครงสร้างฯ ฐานราก	วิศวกรควบคุมงาน	038 687 513 - 4 ต่อ 24	pirayu@eft.co.th
7.	ตรวจ Line Check ก่อนทดสอบระบบท่อ (FM-OD-05)	วิศวกรควบคุมงาน	038 687 513 - 4 ต่อ 24	pirayu@eft.co.th
8.	ส่งมอบคืนพื้นที่หลังจากเสร็จโครงการ (FM-OD-02)	วิศวกรควบคุมงาน	038 687 513 - 4 ต่อ 24	pirayu@eft.co.th

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

6. หน้าที่เจ้าของโครงการ และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก ควบคุม ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน

1) ตรวจสารเสพติดผู้เข้าทำงานของโครงการ
2) ตรวจแอลกอฮอล์ผู้เข้าทำงานของโครงการ
3) ตรวจการพกพาอาวุธที่ผิดกฎหมายผู้เข้าทำงานในพื้นที่
4) ตรวจสุขภาพหรือเฝ้าระวังผู้ปฏิบัติงานตามลักษณะงาน เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ฯลฯ
5) กำหนดมาตรการป้องกันการลักทรัพย์สินของโครงการ อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนโครงสร้างหรือท่อผลิตภัณฑ์ เช่น การแจ้งผู้ปฏิบัติงาน การจัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ที่อยู่หน้างาน การตรวจค้นสัมภาระผู้เข้าปฏิบัติงาน ระหว่างทำงานและหลังเลิกงานแต่ละวัน ทั้งนี้ **การลักทรัพย์จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายถึงที่สุดไม่อาจยอมความกันได้**
6) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือผู้รับมอบหมายเฝ้าระวังทรัพย์สินของโครงการสูญหายที่อยู่ในพื้นที่ลับตาคนอยู่บริเวณแนวชายป่าธรรมชาติ ฯลฯ
7) ในกรณี โครงการมีความประสงค์ให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) มาดูแล เพื่อเฝ้าระวังทรัพย์สินของโครงการในช่วงกลางวันและกลางคืนหรือในช่วงวันหยุด เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาหลัก ดำเนินการ ดังนี้
   (1) อบรมความปลอดภัย Hot Work
   (2) ส่งสำเนาบัตรอบรมและรายชื่อที่ศูนย์ ECC/EFT ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน
   (3) ปฏิบัติตามข้อกำหนดแจ้งจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเฝ้าทรัพย์สินโครงการช่วงกลางคืน (WI-SD-ST-012) **(เอกสารแนบ 9)**
8) ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ทำงานหรือเต็นท์พักชั่วคราว
9) ส่งเสริม สนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
10) ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานเฉพาะของแต่ละงาน รวมถึงเครื่องมือ อุปกรณ์ นั่งร้าน และเครื่องจักรกลที่ใช้
11) ตัวแทนของโครงการจะต้องตรวจสอบการดำเนินการด้านความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาในแต่ละส่วน หากพบว่าส่วนใดกระทำไม่ถูกต้อง ทางโครงการจะพิจารณาให้บริษัทรับเหมาแก้ไข ปรับปรุงให้ถูกต้อง
12) อบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้อง ตรงตามวัตถุประสงค์การใช้งานของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด
13) แจ้งผู้เข้าปฏิบัติงานห้ามเปิด-ปิด วาล์วและอุปกรณ์ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด
14) ให้ผู้ปฏิบัติตามคำเตือนหรือเครื่องหมายป้ายสัญญานเตือนแสดงอันตรายใด ๆ อย่างเคร่งครัด
15) ให้มีการสื่อสารหรือเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและควบคุมให้ผู้เข้าทำงานปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด
16) กำหนดมาตรการ กำกับ ควบคุมการแพร่เชื้อหรือการเกิดโรคระบาดและการป้องกันให้กับผู้ปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด หรือตามที่บริษัทฯ แจ้งขอให้ปฏิบัติ
17) สำรวจสภาพแวดล้อมที่อาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน <u>หากตรวจพบ</u>**ให้ติดป้ายเตือน** เช่น ระบบท่อผลิตภัณฑ์ที่มีความร้อน เขตพื้นที่ก่อสร้าง การทำงานบนที่สูง งานอยู่ระหว่างใช้เครื่องจักรทำงานยก เป็นต้น
18) ผู้เข้าปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

19) ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้บริษัทฯ ใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานหรือข้อมูลอื่น ๆ ของโครงการตามวัตถุประสงค์ เพื่อตรวจสอบตามฐานประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมาย

7. ข้อปฏิบัติการทำงาน

1) เจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ต้องส่งเอกสารเอกสารขออนุญาตทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อ (CONSTRUCTION PACKAGE) (FM-OD-01) และได้รับการลงนามอนุมัติจากฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมของบริษัทฯ **(เอกสารแนบ 1)** ก่อนเข้าทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อ
2) เจ้าของโครงการต้องลงนามรับทราบและยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK) (FM-SD–057) **(เอกสารแนบ 2)**
3) เจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายต้องกำหนดมาตรการ กำกับ ควบคุมผู้รับเหมาของโครงการให้ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ หรือตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
4) ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่ได้สรุปร่วมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด ถ้ามีการเปลี่ยนขั้นตอนทำงาน ต้องแจ้งฝ่ายความปลอดภัยของบริษัทฯ และทบทวน กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยใหม่ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
5) บริษัทฯ จะประสานงานกับเจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาหลัก ผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
6) ผู้เข้าทำงานต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยทุกคน (ยกเว้น เจ้าของท่อ, เจ้าของโครงสร้าง, เจ้าหน้าที่การนิคมฯ / เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ)
7) ห้ามนำสิ่งที่ทำให้เกิดประกายไฟที่ไม่ได้รับการตรวจสอบเข้าพื้นที่ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมของบริษัทฯ เช่น อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ โทรศัพท์มือถือ ไฟแชค ฯลฯ
8) การเข้าทำงานในพื้นที่ เขตท่าเรือ (สทร.) / WHA EIE / AIE / PTT ROW. / RPL ต้องขอ Work Permit กับเจ้าของพื้นที่ และปฏิบัติตามข้อกำหนดของเจ้าของพื้นที่อย่างเคร่งครัด
9) จัดเตรียมสถานที่พักในพื้นที่ทำงาน ต้องมีป้ายโครงการ (ชื่อโครงการ ชื่อบริษัทเจ้าของงาน ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาทำงาน ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ ชื่อบุคคลและเบอร์โทรติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 24 ชม.) First Aids kid / Emergency Car / เต็นท์ / ห้องน้ำ เป็นต้น
10) ในกรณีกิจกรรมที่อาจส่งผลทำให้เกิดความเสียหายหรือกีดขวางการเข้าปฏิบัติงาน เช่น การขุด เจาะ รถเครน รถเฮียบ รถบรรทุก การตั้งเต็นท์ที่พัก หรือตอกหลักสายดิน Generator บนแนวท่อใต้ดิน หรือทรัพย์สินอื่น ๆ ที่อยู่ใต้ดิน ให้เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาหลักแจ้งขออนุญาตเจ้าของสิ่งปลูกสร้างใต้ดิน ซึ่งมีป้ายเตือนแนวท่อใต้ดิน / Duct Bank เช่น GUSCO, BIG, LINDE, PTT, GPSC, GC, SCGC อื่นๆ
11) แบ่งพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดเป็นส่วน โดยแบ่งออกเป็นเขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บ เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว อื่น ๆ

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

12) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง ประจำ ณ พื้นที่ทำงานลับตาคน เขตชายป่า คอยตรวจตราทั่วบริเวณทั่วไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

13) ทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ (House Keeping)

8. อบรมความปลอดภัยผู้เข้าทำงานในพื้นที่

1) ส่งสำเนารายชื่อหรือใบรับรองผ่านการฝึกอบรมประจำปี ข้อ ๗ หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ มีระยะเวลาการฝึกอบรมจำนวน **หกชั่วโมง** ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรม ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2) รูปแบบการอบรมมี **2** ลักษณะ ดังนี้

(1) อบรมที่ศูนย์อบรมความปลอดภัยบริษัทฯ ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

(2) อบรมทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ONLINE) เฉพาะภาคทฤษฎี (WI-SD-TR-001) (ในกรณีหน่วยงานราชการประกาศป้องกันการแพร่เชื้อโรคระบาด ห้ามรวมกลุ่มคนจำนวนมาก)

3) วันที่เปิดการฝึกอบรมคือวันจันทร์ วันพุธ และวันศุกร์ ของทุกสัปดาห์ (ไม่นับวันหยุดนักขัตฤกษ์)

4) รูปแบบและระยะเวลาการฝึกอบรม (วิทยากรบริษัทฯ เป็นผู้พิจารณา)

(1) **Hot work** (งานที่มีความร้อน / ประกายไฟ)

- เวลา 9.00 – 12.00 น. : อบรมภาคทฤษฎีความรู้ด้านความปลอดภัยการปฏิบัติงานในพื้นที่
- เวลา 13.00 – 16.00 น. : อบรมภาคทฤษฎี Basic Fire และการฝึกปฏิบัติดับเพลิงขั้นต้น

(2) **Cold Work** (งานที่ไม่มีความร้อน / ไม่มีประกายไฟ)

- เวลา 9.00 – 12.00 น. : อบรมภาคทฤษฎีความรู้ด้านความปลอดภัย

(3) **Short Brief** (อบรมสรุปแบบสั้น)

- ทำงานเฉพาะด้าน เช่น งานตรวจสอบแบบไม่ทำลาย NDE X-Ray คนขับรถเครน/รถเฮียบ หรือรถ JCB เป็นต้น
- สามารถอบรม Short Brief ได้ 1 ครั้ง/คน/งาน เท่านั้นและไม่สามารถทำงานกับโครงการอื่นได้
- ใช้เวลาอบรมสรุปแบบสั้นประมาณ 15 - 30 นาที
- ทำงานต่อเนื่องไม่เกิน **7** วัน
- งานเร่งด่วน ไม่สามารถวางแผนล่วงหน้าได้ (เจ้าหน้าที่อบรมความปลอดภัยบริษัทฯ จะพิจารณาเป็นกรณี)

5) ผู้ที่***ไม่ต้อง***เข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

(1) เจ้าหน้าที่บริษัทผู้ประกอบการเจ้าของท่อผลิตภัณฑ์ (Users) หรือเจ้าของโครงสร้าง (Piperack Owner)

(2) เจ้าหน้าที่ของการนิคมฯ/เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ (ต้องแจ้งศูนย์ ECC/EFT ก่อนเข้าพื้นที่)

(3) เจ้าหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน/เข้าตรวจสอบพื้นที่เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ เหตุการณ์ฉุกเฉิน / Stop Leak (ก่อนที่เข้าดำเนินการต้องแจ้งและกำหนดมาตรการความปลอดภัยร่วมกับบริษัทฯ ทุกครั้ง)

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

6) ผู้ที่***ต้องเข้า***รับการฝึกอบรมความปลอดภัย
   (1) บริษัทที่ปรึกษา / บริษัทภายในกลุ่ม**แต่ไม่ใช่**บริษัทเจ้าของท่อผลิตภัณฑ์และเจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อ
   (2) ผู้รับเหมาหลัก ผู้รับเหมาช่วงทุกคน เข้ารับการอบรมความปลอดภัยตามลักษณะงาน Hot Work หรือ Cold Work
   (3) ผจก. โครงการ, บริษัทที่ปรึกษาของผู้รับเหมาหลัก เข้าอบรมความปลอดภัยที่ไม่มีประกายไฟ (Cold Work) ยกเว้นงานในที่อับอากาศ (Confined Space) ต้องเข้ารับการอบรม
   (4) วิศวกร / Foreman / Supervisor และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมาหลัก ผู้รับเหมาช่วงต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยที่มีประกายไฟ (Hot Work)
7) ***งานเฉพาะด้าน***ที่บริษัทผู้รับเหมารายย่อยสามารถเข้าอบรมโดยจะมีบัตรเป็นของบริษัทรายย่อยเองได้ (แต่ต้องให้เจ้าของโครงการเป็นผู้แจ้งขออนุมัติ) ซึ่งสามารถนำไปทำงานโครงการอื่นได้ มีลักษณะงานดังนี้
   (1) งานตรวจสอบแบบไม่ทำลายโดยใช้อุปกรณ์เฉพาะด้าน (NDE) เช่น งาน X-ray, Phase Array งาน Hot Trap
   (2) งานคนขับรถ Crain / Hiab หรือ JCB เป็นต้น
   (3) งานติดตั้งนั่งร้าน งานหุ้มฉนวน งานติดตั้งสายสัญญาณสื่อสาร
   (4) อื่น ๆ (ลักษณะงานขึ้นอยู่กับการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ)
8) จำนวนผู้เข้ารับอบรมความปลอดภัยที่ศูนย์อบรมความปลอดภัยบริษัทฯ
   (1) จำนวนผู้เข้าอบรมไม่เกิน **40** คน / ครั้ง / ห้อง โดยจำนวนผู้เข้าอบรมในแต่ละครั้ง
   (2) ผู้เข้าอบรมไม่เต็มจำนวน ให้เฉลี่ยค่าใช้จ่ายห้องอบรม / คน กับผู้เข้าอบรมรายอื่นตามจำนวนคน
   (3) ผู้เข้าอบรมไม่เต็มจำนวนแต่ต้องการเข้าอบรมจะต้องเหมาชำระค่าห้องอบรมจำนวน 3,000 บาท/ครั้ง/ห้อง
   (4) ในกรณีผู้ขอเข้าอบรมไม่มาตามวันเวลาที่กำหนดและจำนวนที่แจ้งไว้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายการอบรมตามจำนวนรายชื่อที่ได้แจ้งไว้
9) ข้อกำหนดการเข้าอบรม
   (1) บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ จัดลำดับผู้เข้าอบรมที่ส่งเอกสารครบถ้วน ถูกต้องตามลำดับเป็นอับดับแรก
   (2) ยื่นเอกสารแจ้งอบรมที่เจ้าหน้าที่ศูนย์ฝึกอบรมล่วงหน้า***อย่างน้อย 2 วัน***ทำการ
   (3) กรณียื่นเอกสารของผู้ที่เข้ารับการอบรมไม่ครบ จะต้องดำเนินการยื่นเอกสารให้เสร็จก่อนวันที่จะเข้ารับการอบรม (จะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมในวันเข้ารับการอบรม)
   (4) กำหนดการลงทะเบียนผู้เข้ารับการอบรมระหว่างเวลา **8.00 – 8.30** น. (เริ่มอบรมเวลา **9.00**) ในกรณีผู้เข้ารับการอบรมมาลงทะเบียนล่าช้าเกินเวลา 9.00 น. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ระงับการเข้าอบรมโดยบริษัทฯ จะไม่คืนค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
   (5) บริษัทฯ จะออกบัตรอบรมโดยกำหนดแถบสีของบัตรตามลักษณะของงาน เช่น Hot work, Cold work ส่วนสีของพื้นบัตรอบรมจะเป็นสีเดียวกันทั้งหมดตามสีบัตรของแต่ละปี
   (6) บัตรอบรมมีอายุการใช้งาน **1** ปี เริ่มนับจากวันที่ออกในบัตรอบรม

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(7) ผู้เข้ารับการอบรมเมื่อครบรอบ **1** ปี ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ศูนย์ฝึกอบรม เพื่อทำการฝึกอบรมทบทวนใหม่และออกบัตรอบรมใหม่ โดยแจ้งก่อนบัตรอบรมหมดอายุล่วงหน้าไม่น้อยกว่า **1** เดือน

(8) ผู้ที่ได้รับการอบรมมีความประสงค์ต้องการขอทำบัตรอบรมทดแทนของเดิม เนื่องจาก บัตรสูญหาย, บัตรชำรุด, ต่ออายุบัตร และ อื่นๆ ให้เข้ามาติดต่อเจ้าหน้าที่ศูนย์ฝึกอบรม เพื่อขอรับเอกสารกรอกรายละเอียด

(9) กรณีผู้เข้าทำงานมีการเปลี่ยนย้ายบริษัทต้นสังกัด (บัตรอนุญาตยังไม่หมดอายุ) ให้ผู้ที่ขอเข้าทำงานดำเนินการอบรมใหม่ตามประเภทลักษณะงาน ให้นำบัตรเก่ามาเปลี่ยนเป็นหน่วยงานที่สังกัดใหม่

(10) ในกรณีผู้เข้าทำงานเป็นบริษัทผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) สามารถนำบัตรไปใช้ทำงานกับโครงการอื่นได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนบัตรใหม่ (บัตรยังไม่หมดอายุ) แต่จะต้องแจ้งมาที่เจ้าหน้าที่อบรมความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ ทราบ

(11) ในกรณีผู้เข้ารับการอบรมต้องการเข้าทำงานเร่งด่วน แต่บัตรอบรมยังทำไม่เสร็จ สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและฝึกอบรม เพื่อขอนำรายชื่อเข้าพื้นที่ทำงานก่อนได้ โดยให้นำรายชื่อผู้เข้าอบรมให้ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามอนุมัติในใบรายชื่อผู้เข้าอบรม

(12) ในกรณีต้องการอบรมเร่งด่วนในวันอังคารหรือพฤหัส ให้เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งผู้จัดการทั่วไปหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาอนุมัติ ล่วงหน้าอย่างน้อย **2** วันทำการ

9. การให้บริการอบรมความปลอดภัยกับบุคคลภายนอก

บริษัท EFT ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานให้เป็นหน่วยฝึกอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจบุคคลภายนอก หลักสูตรที่เปิดให้บริการ ดังนี้

1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
   (1) หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับผู้อนุญาต
   (2) หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับผู้ควบคุมงาน
   (3) หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับผู้ช่วยเหลือ
   (4) หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับผู้ปฏิบัติงาน
   (5) หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ “ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ”
   (6) ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
2) หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น
3) หลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
4) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นสูง

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

10. ค่าใช้จ่ายการอบรมและการตรวจสอบความปลอดภัย

1) ค่าใช้จ่ายอบรมที่ศูนย์ฝึกอบรมความปลอดภัยบริษัทฯ (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)

ประเภทการฝึกอบรม	ค่าใช้จ่าย (บาท) / คน			รวม	หมายเหตุ
	ค่าอบรม	ค่าบัตร	ค่าห้อง		
Hot Work	300	100	75	475	
Clod Work	-	100	75	175	
Short Brief	-	50	-	50	บริษัทฯ จะออกบัตรชั่วคราว

2) ค่าใช้จ่ายอบรมทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ภาคทฤษฎี (ONLINE)

ประเภทการฝึกอบรม	ค่าใช้จ่าย (บาท) / คน			รวม	หมายเหตุ
	ค่าอบรม	ค่าบัตร	ค่าห้อง		
Hot Work	300	100	-	400	
Clod Work	-	100	-	100	
Short Brief	-	50	-	50	บริษัทฯ จะออกบัตรชั่วคราว

3) ค่าใช้จ่ายการตรวจสอบความปลอดภัย

วัน	เวลาทำงาน	อัตราค่าบริการ / ต่อวัน (ไม่รวม VAT)				
		อัตรา x ชม. (1)	จำนวน ชม. (2)	รวม ชม. (1) x (2)	ราคาต่อ ชม. (บาท)	รวม (บาท)
วันทำงานปกติ (จันทร์ – ศุกร์)	8.00 - 17.00 น.	1	2	2	600	1,200
	เกินเวลา 17.00 น. ถึงเวลา 22.00 น.	1.5	1	1.5	600	900
	เกินเวลา 22.00 น.	2	1.5	3	600	1,800
วันหยุดบริษัทฯ (เสาร์ - อาทิตย์) และวันหยุดนักขัตฤกษ์	8.00 - 17.00 น.	2	2	4	600	2,400
	เกินเวลา 17.00 น. ถึงเวลา 22.00 น.	3	1	3	600	1,800
	เกินเวลา 22.00 น.	3	2	6	600	3,600

<u>บริษัทฯ เรียกเก็บค่าใช้จ่าย</u> :

<u>สำหรับงาน</u> ก่อสร้างวางท่อใหม่ / รื้อถอนท่อ / ต่อชั้นโครงสร้าง / ปรับปรุงโครงสร้าง ฐานราก

(1) บริษัทฯ จะแจ้งเรียกเก็บค่าใช้จ่ายตามโครงการเข้าทำงานจริงของแต่ละวัน โดยจะตรวจสอบจาก Work Permit ประเภทต่าง ๆ และเรียกเก็บทุกสิ้นเดือนตามที่โครงการแจ้งไว้ในเอกสารงานก่อสร้าง (ข้อที่ 11)

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(2) ถ้าไม่มีการทำงานแต่ละวันให้เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาแจ้งศูนย์ ECC/EFT เพื่อขอระงับใบอนุญาตทำงาน ซึ่งบริษัทฯ จะไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายแต่ละวันตามที่ได้รับแจ้ง

(3) ในกรณี โครงการไม่ชำระค่าตรวจสอบความปลอดภัย ตามระยะเวลาที่บริษัทฯ กำหนด บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์เชิญเจ้าของโครงการประชุม เพื่อพิจารณาการสั่งจ่าย และ/หรือ การระงับใบอนุญาตทำงาน

<u>บริษัทฯ ไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่าย</u> :

<u>สำหรับงาน</u> ตรวจสอบ ปรับปรุง ตัดต่อท่อ อุปกรณ์ / บำรุงรักษาระบบท่อ / การเข้าตรวจสอบท่อ อุปกรณ์ / บำรุงรักษา การทำงานพื้นที่ข้างเคียง เป็นต้น

4) โครงการ มีความประสงค์ขอใช้บริการผู้เฝ้าระวัง/ผู้ช่วยเหลือการทำงานในที่อับอากาศใน Box Culvert

1) ติดต่อฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เพื่อขอใบเสนอราคาให้บริการผู้เฝ้าระวัง/ผู้ช่วยเหลือการทำงานในที่อับอากาศ

2) อัตราให้บริการผู้ช่วยเหลือการทำงานในที่อับอากาศ ดังนี้

รายละเอียด	จำนวน	ค่าใช้จ่ายต่อชม.	ค่าใช้จ่ายต่อวัน (8 ชม.)	หมายเหตุ
เจ้าหน้าที่ผู้เฝ้าระวัง				
1) หัวหน้าชุด	1 คน	250	2,000	
2) ผู้ช่วย	2 คน	(2x200) = 400	3,200	
อุปกรณ์ เครื่องมือ				
3) SCBA	2 ชุด		ขอเพิ่ม SCBA ชุดละ 2,000 บาท/วัน	
4) วิทยุ (ป้องกันการจุดระเบิด)	1 ชุด			
5) เครื่องวัด GAS	1ชุด			
	รวม	**650**	**5,200**	

3) งานที่คิดค่าให้บริการผู้ช่วยเหลือการทำงานในที่อับอากาศ

(1) **บริษัทฯ เรียกเก็บค่าใช้จ่าย** <u>สำหรับงาน</u> โครงการ เช่น ก่อสร้างวางท่อใหม่ / รื้อถอนท่อ / ต่อชิ้นโครงสร้าง / ปรับปรุงโครงสร้าง / ปรับปรุง ตัดต่อท่อ อุปกรณ์ เป็นต้น

(2) **บริษัทฯ ไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่าย** <u>สำหรับงาน</u> ตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบท่อ อุปกรณ์ / บำรุงรักษาระบบไฟฟ้า ระบบระบายอากาศ อุปกรณ์ต่าง ๆ / การสอบเทียบอุปกรณ์ Gas Detector / ตรวจสอบ ซ่อมการรั่วไหลท่อผลิตภัณฑ์ ฯลฯ

4) การชำระค่าให้บริการ

ลักษณะการทำงาน	เรียกเก็บค่าบริการ	หมายเหตุ
ทำงานเกิน 1 เดือน	เรียกเก็บตามจำนวนวันทำงานจริงทุกสิ้นเดือน	ชำระค่าบริการตามระยะเวลาที่ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ แจ้ง (ไม่มี Credit Term)
ทำงานเกินไม่เกิน 1 เดือน	เรียกเก็บตามจำนวนวันทำงานเมื่อเสร็จงาน	
ทำงานไม่ถึง 8 ชั่วโมงต่อวัน	เรียกเก็บตามชั่วโมงทำงานจริงแต่ละวัน (อัตรา 650 บาทต่อชั่วโมง)	

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

5) ในกรณี เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมามีความประสงค์ที่จะนำ SCBA หรืออุปกรณ์ช่วยชีวิตมาใช้เพิ่มสำหรับโครงการเอง จะต้องส่งอุปกรณ์ และแสดงสำเนาใบผ่านการรับรองตรวจสอบอุปกรณ์จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมาให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ ตรวจสอบ โดยในระหว่างการปฏิบัติงาน หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่นำ SCBA มาจะต้องจัดหาบุคคลากรมาเฝ้าระวังและนำกลับหลังจากเลิกงานทุกวัน ถ้าเกิดความเสียหายในระหว่างการปฏิบัติงาน บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น

6) ในกรณี โครงการมีความประสงค์จะจัดหาผู้ช่วยเหลือเอง เจ้าหน้าที่และเครื่องมือ อุปกรณ์ของโครงการ จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด

11. การดำเนินงานช่วงระหว่างรอใบอนุญาตก่อสร้างจากการนิคมฯ / Piperack Owner

<u>ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าพื้นที่ เพื่อดำเนินการเตรียมความพร้อม ดังต่อไปนี้</u>

1) ส่งคนอบรมความปลอดภัยตามลักษณะงาน และส่งเครื่องมือ อุปกรณ์ให้บริษัทฯ ตรวจสอบ
2) สำรวจหน้างานเพื่อประเมินความเสี่ยง
3) เข้าสำรวจพื้นที่และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันทรัพย์สินที่อาจจะเสียหายจากการทำงานและติดตั้ง Hard barricade หรือ Soft barricade จุดที่มีความเสี่ยงที่รถอาจเฉี่ยวชนทรัพย์สินที่อยู่ตามแนว pipe rack เช่น Post ท่อใต้ดิน Expansion loop ของท่อที่ยื่นออกมานอก Piperack ปรับสภาพพื้นดินที่เป็นหลุมลึก เสาไฟฟ้าแรงสูง สายสื่อสารที่อยู่บริเวณทางรถวิ่งผ่าน
4) สำรวจสภาพทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายเดิมบน pipe rack หรือข้าง Piperack ก่อนโดยถ่ายรูปความเสียหายก่อนและหลัง เพื่อส่งมอบคืนพื้นที่หลังจบงาน (FM-OD-02)
5) อื่น ๆ (ต้องได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมของบริษัทฯ)

12. ผู้ประกอบการ (Users) เข้าพื้นที่ PIPERACK ตรวจสอบระบบท่อ อุปกรณ์ด้วยสายตา (Visual Check)

1) User หรือ Piperack Owner เข้าสำรวจพื้นที่ร่วมกับผู้รับเหมาไม่ต้องอบรมความปลอดภัยและไม่ต้องขอ Work Permit กับบริษัทฯ ในกรณีมีแต่ผู้รับเหมาเพียงอย่างเดียว จะต้องทำการอบรมตามลักษณะงาน
2) แจ้งความประสงค์ที่ศูนย์ ECC/EFT ล่วงหน้าอย่างน้อย **2** ชั่วโมง
3) แจ้งศูนย์ ECC/EFT จำนวนคน เวลาเข้าพื้นที่และตำแหน่งที่ต้องการสำรวจพื้นที่
4) ศูนย์ ECC/EFT จะแจ้งเจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ ไปที่จุดนัดหมายเพื่ออำนวยความสะดวกและขอให้ผู้เข้าสำรวจพื้นที่ลงบันทึกการเข้าทำงานของผู้ประกอบการเจ้าของท่อ (Express Work Permit) (FM-SD-33)

13. การแต่งตั้งตัวแทนการประสานงาน

1) เจ้าของโครงการทำหนังสือ ถึง ผู้จัดการทั่วไป เรื่องแต่งตั้งผู้ขอใบอนุญาตทำงานและตัวแทนประสานงานที่เป็นผู้รับเหมาหลักหรือบริษัทที่ปรึกษาโครงการโครงการเท่านั้น (ตำแหน่งผู้ประสานงาน ผู้ควบคุมงานหรือสูงกว่าระดับหัวหน้างานขึ้นไป จำนวนไม่เกิน **5** คนต่อโครงการ) **(เอกสารแนบ 3)**
2) ผู้ขอใบอนุญาตทำงานต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยงานที่มีประกายไฟ (Hot work) กับบริษัทฯ

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

3) ตัวแทนประสานงานขอส่งตรวจเครื่องมือ ส่งอบรมความปลอดภัย ติดต่อรับ-ส่งเอกสาร ฯลฯ ต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยงานที่ไม่มีประกายไฟ (Cold work) กับบริษัทฯ
4) บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์จะประสานงานผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนประสานงานเท่านั้น
5) บริษัทฯ จะเชิญหรือทดสอบความเข้าใจกับผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนประสานงานของโครงการ เช่น การขอใบอนุญาตทำงาน การส่งคนเข้าอบรมความปลอดภัย การส่งตรวจเครื่องมือ อุปกรณ์ การส่งตรวจสอบนั่งร้าน เป็นต้น

14. ส่งเอกสารงานก่อสร้าง (Construction Package) (FM-OD-001)

1) ขอรับแบบฟอร์มได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย **(เอกสารแนบ 1)**
2) กรอกรายละเอียดและแนบข้อมูลประกอบให้ครบตามลำดับข้อที่ 1 ถึง 11
3) เจ้าของโครงการเป็นผู้ลงนามในแบบฟอร์มข้อที่ 11 โดยสามารถให้เจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายนำเอกสารมาส่งได้
4) ส่งเอกสารให้กับฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมของบริษัทฯ เพื่อพิจารณาก่อนประชุมล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน
5) ส่งเป็นแฟ้มเอกสาร ระบุชื่อโครงการที่หน้าแฟ้มหรือสันแฟ้ม (ในกรณีมีหลายแฟ้มให้ระบุเลขที่แฟ้ม X/X)
6) ใช้ Index ขั้นเอกสารตามแต่ละหัวข้อ ในกรณีเอกสารยังไม่ครบให้นำมาเพิ่มภายหลัง
7) ส่งให้บริษัทฯ ตรวจสอบก่อน 1 ชุด ถ้าบริษัทฯ พิจารณาผ่านแล้ว ให้นำต้นฉบับกลับไปทำสำเนาเอกสารจำนวน **2** ชุด และส่งกลับบริษัทฯ
8) เอกสารงานก่อสร้างต้องครบถ้วนสมบูรณ์ทั้งฉบับ ถึงจะสามารถเริ่มทำงานได้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผลการพิจารณาของฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมของบริษัทฯ

15. การเขียนขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) และจัดทำการประเมินความเสี่ยง (JSA)

1) การเขียนขั้นตอนการทำงาน (Job Method Statement)
   (1) สรุปรายการหัวข้อ (INDEX LIST) แต่ละกิจกรรมทั้งหมด
   (2) ระบุขั้นตอนและรายละเอียดการทำงาน (ทำอะไร เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน แหล่งพลังงาน ฯลฯ) ให้คลอบคลุมแต่ละกิจกรรม เฉพาะกิจกรรมที่ทำงานในพื้นที่ Piperack เท่านั้น
2) การเขียนรายการประเมินความเสี่ยง (JSA)
   (1) ประเมินความเสี่ยงตามรายละเอียดขั้นตอนการทำงาน (Job Method Statement) ทุกกิจกรรมทั้งหมด
   (2) ประเมินผลกระทบหรือความเสี่ยงและกำหนดมาตรการป้องกันให้ครบทุกด้าน ประกอบด้วย 1) ผู้ปฏิบัติงานได้รับอุบัติเหตุ 2) ทรัพย์สินเดิมเสียหาย 3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) โรงงานข้างเคียง 5) จราจรพื้นที่ทำงานข้างเคียง/ผู้สัญจรผ่านที่ทำงาน 6) การเกิดอุบัติภัย 7) อื่น ๆ (ถ้ามี)
   (3) ประเมินความเสี่ยงตามลักษณะงานที่เป็นอันตรายจากสภาพแวดล้อมเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้องรวมกับกิจกรรมที่ทำงาน เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง เป็นต้น

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(4) แบบฟอร์มประเมินความเสี่ยงสามารถใช้ของเจ้าของโครงการหรือใช้รูปแบบมาตรฐานของกรมโรงงาน โดยต้องมีการระบุหัวข้อประเมินความเสี่ยงหลักอย่างน้อย คือ 1) กิจกรรมงานทั้งหมด 2) แหล่งอันตราย 3) ผลกระทบ (คน/ทรัพย์สิน/สิ่งแวดล้อม) 4) มาตรการป้องกันหรือลดผลกระทบ 5) อื่น ๆ (ถ้ามี)

(5) เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาหลักลงนามตรวจสอบรายการประเมินความเสี่ยงและส่งให้เจ้าหน้าที่บริษัทฯ ลงนามอนุมัติก่อนนำแนบกับใบอนุญาตทำงาน

(6) แนบรายการประเมินความเสี่ยง**เฉพาะ**งานที่จะทำแต่ละวัน ที่ผ่านลงนามอนุมัติ (บริษัทฯ /เจ้าของโครงการ/ผู้รับเหมาหลัก) กับการยื่นขอ Work Permit แต่ละกิจกรรมทุกครั้ง

16. การตรวจเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (FM-SD-36)

1) รับแบบฟอร์มส่งตรวจที่ศูนย์ ECC/EFT และยื่นเอกสารแจ้งล่วงหน้า**อย่างน้อย 2 วัน**ทำการ
2) กำหนดการตรวจ
   (1) กำหนดการตรวจ วันจันทร์ ถึง วันศุกร์ เวลา **8.30 – 11.30** น.
   (2) งดการตรวจสอบ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ในวันเสาร์-อาทิตย์ หรือวันหยุด นักขัตฤกษ์
3) เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาที่ได้รับการแต่งตั้งจัดเตรียมสิ่งที่ต้องการให้ตรวจมาที่สำนักงานบริษัทฯ เพื่อติดสติ๊กเกอร์ และนำไปใช้งาน
4) สติ๊กเกอร์การตรวจอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือ เครื่องจักร รถยนต์ ยานพาหนะ ต่าง ๆ มีอายุใช้งาน **4** เดือน (เปลี่ยนสีสติ๊กเกอร์) หรือครบรอบภายใน **4** เดือนของแต่ละปี
5) ปฏิบัติตามรายละเอียดและส่งตรวจตามคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ของแต่ละประเภทที่กำหนดไว้
6) โครงการต้องตรวจสอบและลงนามการตรวจสอบก่อนที่จะส่งให้บริษัทฯ ตรวจสอบทุกครั้ง
7) ก่อนนำอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ฯลฯ ไปใช้งาน เจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายต้องทำการตรวจสอบก่อนนำไปใช้งานทุกครั้งแต่ละวัน
8) ในระหว่างนำอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ฯลฯ ไปใช้งาน หากเกิดชำรุดหรือเสียหายต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ ทราบและนำออกจากพื้นที่ทันที

17. ตรวจสอบความเสียหายเดิมก่อนเริ่มงาน

1) ขอใบอนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit) (FM-SD-17)
2) ถ่ายภาพความเสียหายเดิมที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ทำงาน เช่น Insulation บุบ ฉีกขาด, สีของท่อข้างเคียงถลอก เป็นสนิม โครงสร้างได้รับความเสียหาย สายกราวด์หาย โดยส่งในแฟ้มพร้อมกับเอกสารก่อสร้าง (ใช้แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความเสียหายเดิมก่อนเริ่มงาน) (FM-OD-06) **(เอกสารแนบ 4)**
3) ตรวจสอบพื้นที่ตามแบบฟอร์มรายการตรวจสอบความเสียหายเดิมก่อนเริ่มงาน ส่งพร้อมกับเอกสารงานก่อสร้าง (กระดาษ A4 จำนวน 1 ชุด และ PDF files รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ CD หรือ Flash Drive อื่น ๆ จำนวน 1 ชุด)
4) การตรวจสอบหรือถ่ายภาพความเสียหายเดิมบนที่สูง ถ้าติดตั้งนั่งร้านเสร็จให้นำภาพมาแนบเพิ่มกับแฟ้มอีกครั้ง

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

5) กรณี บริษัทฯ ตรวจพบความเสียหายภายหลังจากที่โครงการเสร็จกับภาพถ่ายที่โครงการเคยส่งไว้ก่อนเริ่มงาน ถ้าพิสูจน์ได้ว่าเกิดผลกระทบจากการทำงานของโครงการ ทางโครงการจะต้องดำเนินการซ่อมให้คืนสภาพเดิม

18. ใบอนุญาตทำงาน (EFT-SD-009)

18.1 การขอใบอนุญาตทำงาน

1) ใบอนุญาตทำงานทุกประเภทมีระยะเวลาอนุมัติการทำงาน **1** วัน โดย บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์งดให้ใบอนุญาตกับเจ้าของโครงการ/ผู้รับเหมาล่วงหน้า
2) วันและเวลาขอใบอนุญาตปกติระหว่างเวลา **8.00 – 17.00 น.** ในกรณีขอใบอนุญาตทำงานระหว่างเวลา **17.00 – 18.00** น. ให้กรอกรายละเอียดในช่องขอต่ออายุทำงานในวันที่ขอใบอนุญาตทำงานปกติ
3) การขอใบอนุญาตทำงาน
   (1) ติดต่อศูนย์ ECC/EFT ขอรับใบอนุญาตตามลักษณะงานเพื่อกรอกรายละเอียดได้ล่วงหน้าก่อนวันทำงาน 1 วัน (ยกเว้นวันหยุด) ได้ตั้งแต่เวลา 9.00 น.
   (2) การขอเปิดใบอนุญาตทำงานครั้งแรก เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาหลัก ต้องแนบสำเนาหนังสือบริษัทฯ อนุมัติเข้าพื้นที่ (เฉพาะครั้งแรกเท่านั้น)
4) การยื่นใบอนุญาตก่อนวันทำงาน

วันทำงาน	การยื่นเอกสาร	เวลายื่นเอกสาร
ทำงานวันอังคาร ถึง วันศุกร์	ยื่นล่วงหน้าก่อนทำงาน 1 วัน	ระหว่างเวลา 14.00 - 16.00 น.
วันเสาร์-อาทิตย์ และวันจันทร์	ยื่นภายในวันศุกร์	ระหว่างเวลา 14.00 - 16.00 น.
วันหยุดราชการหรือหยุดนักขัตฤกษ์	ยื่นล่วงหน้าก่อนทำงาน 1 วัน	ระหว่างเวลา 14.00 - 16.00 น.

5) รูปแบบและลักษณะการขอใบอนุญาตทำงานหรือกำหนดการยื่น Work Permit อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามเหตุการณ์ที่เกิดผลกระทบที่เกิดขึ้น เช่น การเกิดโรคระบาด การเว้นระยะห่างทางสังคม

18.2 การกรอกรายละเอียดใบอนุญาตทำงาน

1) เขียนรายละเอียดใน Work Permit ด้วยลายมือบรรจง สามารถอ่านออกได้ง่าย
2) ระบุรายละเอียดงาน จำนวนคน อุปกรณ์ และสถานที่ทำงาน ความเสี่ยง ฯลฯ งานที่จะทำแต่ละวันให้ครอบคลุมและชัดเจนทุกส่วนของเอกสาร (ส่วนที่ 1 ถึง 5)
3) ลงชื่อและเบอร์โทรผู้ขอใบอนุญาตและเจ้าของโครงการเวลาทำงานปกติและลงชื่อ รายละเอียดงาน ขอต่อเวลาปฏิบัติงาน (ถ้ามี) (ส่วนที่ 6)
4) แนบรายการประเมินความเสี่ยง (JSA) **<u>เฉพาะกิจกรรม</u>**ที่ขอ Work Permit ที่ลงนามตรวจสอบร่วมกันระหว่างบริษัทฯ / เจ้าของโครงการ / ผู้รับเหมาหลักกับใบขออนุญาตทำงานแต่ละวัน
5) ในกรณีไม่ยื่นขอใบอนุญาตตามวันและเวลาที่กำหนด เจ้าของโครงการต้องประสานงานกับผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยฯ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและฝึกอบรมของบริษัทฯ เพื่อชี้แจงสาเหตุและการแก้ไขครั้งต่อไป

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

6) ในกรณีกรอกรายละเอียดในใบขออนุญาตไม่ครบเนื่องจากเอกสารไม่ครบหรือผู้ลงนามของโครงการไม่ครบ บริษัทฯ จะระงับการออกใบอนุญาตและแจ้งให้ผู้ประสานงานแก้ไขและส่งกลับให้อนุมัติในวันถัดไป
7) ยื่นขอใบอนุญาตทำงานให้แยกออกจากกันแต่ละฉบับ (ไม่ควรนำมารวมเป็นชุดเดียวกัน)

18.3 การนำใบอนุญาตไปใช้งาน

1) เจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ นำใบอนุญาตทำงานไปให้ตัวแทนประสานงานโครงการที่หน้างาน (ในกรณีเกินเวลา **8.30** น. หากยังไม่ได้รับใบอนุญาตทำงาน ให้ติดต่อศูนย์ ECC/EFT
2) ในกรณีมีการขอทำงานในช่วงพักกลางวันระหว่างเวลา **12.00 – 13.00** น. จะต้องเป็นงานเร่งด่วนหรือมีการทำงานต่อเนื่องเท่านั้น และต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ออกใบอนุญาตของบริษัทฯ โดยต้องมีหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของเจ้าของโครงการ และ/หรือ ของผู้รับเหมาหลักอยู่ที่หน้างานตลอดเวลา **(ถ้าไม่มี บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้ทำงาน)**

18.4 การเพิ่มเติม แก้ไขใบอนุญาตทำงาน

1) ใช้สำหรับการแก้ไขรายละเอียดใบอนุญาตทำงานอย่างมีนัยสำคัญ ที่อาจมีผลกระทบด้านการทำงานและผลกระทบกับผู้ประกอบการทางตรงและทางอ้อม
2) โครงการกรอกรายละเอียดส่วนที่ 1 และส่วนที่ 2 ในแบบฟอร์มขอเพิ่มเติม แก้ไขใบอนุญาตทำงาน (FM-SD–059) **(เอกสารแนบ 10)**
3) เจ้าของโครงการ หรือผู้รับเหมาหลักยื่นแบบฟอร์มขอเพิ่มเติม แก้ไขใบอนุญาตทำงาน และนำใบอนุญาตทำงานที่ต้องกาแก้ไขยื่นที่ศูนย์ ECC/EFT และเซ็นกำกับ
4) ศูนย์ ECC/EFT พิจารณาเบื้องต้นลงนามในแบบฟอร์มขอเพิ่มเติม แก้ไขใบอนุญาตทำงาน และแจ้งผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายอนุมัติก่อนให้เริ่มงาน
5) แนบขั้นตอนการทำงานและรายการประเมินความเสี่ยงกิจกรรมที่ได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ ก่อนนำไปใช้
6) การแก้ไข เพิ่มเติมใบอนุญาตทำงาน ผู้ออกใบอนุญาตของบริษัทฯ จะพิจารณาและลงนามอนุมัติให้เพิ่มเติม วันละ 2 ครั้ง ประกอบด้วย 1) เวลา 9.00 – 10.00 น. และ 2) เวลา 14.00 – 15.00 น.

18.5 การคืนใบอนุญาตทำงานแต่ละวัน

1) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบพื้นที่ ทำความสะอาดและส่งมอบกับเจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ ตรวจสอบ
2) ผู้ปฏิบัติงานและเจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ ลงนามในใบอนุญาต **(ส่วนที่ 7)**
3) เจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ นำใบอนุญาตมาเก็บที่ศูนย์ ECC/EFT

18.6 การยกเลิกใบอนุญาตทำงาน หรือระงับใบอนุญาตทำงาน

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัย หรือผู้อนุมัติใบอนุญาตทำงานของบริษัทฯ พิจารณาแล้วว่าอาจเกิดความไม่ปลอดภัย และมีแนวโน้มที่เกิดผลกระทบกับทรัพย์สิน ต้องสั่งระงับการทำงานชั่วคราว เช่น เหตุการณ์ดังนี้

1) ปฏิบัติงานเกินขอบเขต หรือนอกเหนือบริเวณที่ได้ขออนุญาตทำงาน

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

2) ละเมิดข้อบังคับด้านความปลอดภัย หรือลักษณะงานที่มีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายในทันที
3) ระหว่างการปฏิบัติงานหากพบเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มเกิดอันตราย หรือเกิดผลกระทบกับทรัพย์สินข้างเคียงทันที
4) มีสภาพการทำงานไม่ปลอดภัยที่อาจส่งผลกระทบกับบุคคล ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ทำงาน
5) ผู้ปฏิบัติงานไม่เข้าพื้นที่ทำงานเกิน 2 ชั่วโมง บริษัทฯ จะยกเลิกใบอนุญาตทำงานโดยอัตโนมัติ เนื่องจากสภาพแวดล้อมอาจจะเปลี่ยนแปลงไปจากสภาวะการณ์เดิม (ต้องทำการแจ้งศูนย์ ECC/EFT ทุกครั้งที่มีการยกเลิก หรือเมื่อขอเข้าพื้นที่ทำงานใหม่)
6) เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ / ภาวะฉุกเฉิน อุบัติภัยในระบบโครงสร้าง หรือในโรงงานข้างเคียงพื้นที่ทำงาน
7) อื่น ๆ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ร่วมกับบริษัทเจ้าของโครงการ

19. การทำงานล่วงเวลาเกิน 18.00 น.

1) เจ้าของโครงการทำหนังสือถึงการนิคมฯ มาบตาพุด (สนพ.) และ/หรือนิคมฯ เจ้าของพื้นที่
2) เจ้าของโครงการทำหนังสือถึงบริษัทเจ้าของพื้นที่ เช่น เขตท่าเรือ WHA EIE / AIE / PTT ROW. และบริษัทฯ โดยแนบแผนงาน ขั้นตอนการทำงานและรายการประเมินความเสี่ยงให้บริษัทฯ พิจารณาอนุมัติ
3) เพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยตามกิจกรรมที่ทำงานช่วงกลางคืนและส่ง JSA ให้บริษัทฯ พิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มทำงาน
4) ห้ามทำงานกิจกรรมช่วงกลางคืน เช่น ทำงานบน PIPEBRIDGE ห้ามทำงานยก การใช้ผู้ปฏิบัติงานเคลื่อนย้ายสถานที่ทำงาน หรือ อื่น ๆ ตามลักษณะงานขึ้นอยู่กับการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ
5) แนบใบอนุญาตจากการนิคมฯ ให้ทำงานช่วงกลางคืนกับ Work Permit ของบริษัทฯ ที่ขอแต่ละวัน
6) ตำแหน่งตั้งจุดส่องสว่างบริเวณพื้นที่ห้ามนำมาวางในโครงสร้างหรือบนท่อผลิตภัณฑ์ ให้มีระยะห่างจาก PIPERACK อย่างน้อย 5 เมตร
7) สายไฟจากแหล่งพลังงานห้ามวางพาดหรือสัมผัสบน Piperack หรือท่อผลิตภัณฑ์โดยตรง ให้หาฉนวนมารองรับ
8) ให้มีการตรวจความเข้มของแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนดบริเวณพื้นที่ทำงานทุกจุด และปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง หรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ค่ามาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

บริเวณพื้นที่และ/หรือลักษณะงาน	ลักษณะพื้นที่เฉพาะ	ตัวอย่างบริเวณพื้นที่และ/หรือลักษณะงาน	ค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)	จุดที่ความเข้มของแสงสว่างต่ำสุด (ลักซ์)
บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ในกระบวนการผลิตหรือการปฏิบัติงาน	-	- บริเวณเตรียมการผลิต การเตรียมวัตถุดิบ - บริเวณพื้นที่บรรจุภัณฑ์	300	150

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

บริเวณพื้นที่และ/หรือ ลักษณะงาน	ลักษณะ พื้นที่เฉพาะ	ตัวอย่างบริเวณพื้นที่ และ/หรือลักษณะงาน	ค่าเฉลี่ยความเข้ม ของแสงสว่าง (ลักซ์)	จุดที่ความเข้มของ แสงสว่างต่ำสุด (ลักซ์)
		- บริเวณกระบวนการผลิต/ บริเวณที่ทำงานกับเครื่องจักร - บริเวณการก่อสร้าง การขุด เจาะ การขุดดิน, งานทาสี		

20. ข้อปฏิบัติตามลักษณะงานของใบอนุญาตทำงาน

20.1 **ใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อน/ประกายไฟ (Hot Work Permit) (FM-SD-16)** หมายถึง งานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ หรือติดไฟ เช่น งานเจาะ งานเชื่อม งานตัด งานเจียร งาน Hot Tap และงานทาสี (Hot Work Class II) เป็นต้น

1) ข้อกำหนดทั่วไป

(1) มีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire watch) ที่ผ่านการอบรม พร้อมแนบสำเนารับรองการอบรม อยู่บริเวณทำงานตลอดเวลา มีระยะห่างจากจุดละไม่เกิน **30** เมตร และต้องอยู่ในพื้นที่หลังเลิกงานอย่างน้อย **30** นาที

(2) จัดเตรียมฉากกั้นวัสดุป้องกันประกายไฟ (Hot Box) ป้องกันประกายไฟออกมาจากจุดทำงานทั้งด้านล่างและด้านข้างรอบบริเวณ ตามลักษณะงาน และผ่านการตรวจสอบจากบริษัทฯ

(3) ใช้วัสดุกั้น ปิดคลุม ท่อ/อุปกรณ์ข้างเคียงให้มิดชิด เช่น แผ่นเหล็ก Metal sheet หรือ ท่อ PVC ฯลฯ

(4) จัดเตรียมถังดับเพลิง Rating อย่างน้อย 6A20B ที่จุดทำงานทุกจุดและแหล่งพลังงาน**อย่างน้อยจุดละ 1 ถัง** หรือทุกจุดบริเวณที่มีเกิดประกายไฟ

(5) ห้ามวางเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ลงกับแนวท่อโดยตรง ต้องมีวัสดุที่เป็นฉนวนรองรับสายไฟ

(6) จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและการระบายอากาศอย่างเหมาะสม

(7) บริเวณที่ปฏิบัติงานไม่ให้มีให้มีวัสดุที่ติดไฟง่ายวางอยู่ใกล้บริเวณทำงาน

(8) ต้องจัดเตรียม Gas Detector ไว้ประจำที่หน้างาน และตรวจทุก 1 ชั่วโมง

(9) ห้ามนำแหล่งพลังงานต่าง ๆ เช่น Generator เครื่องเชื่อม ชุด GAS ไว้บนยานพาหนะในระหว่างทำงาน

(10) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงาน

(11) ต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลการป้องกันทรัพย์สินเดิมเสียหาย เช่น โครงสร้างสำหรับวางท่อ ท่อผลิตภัณฑ์ ฉนวนหุ้มท่อ หรืออื่น ๆ โดยเคร่งครัด

(12) ห้ามจัดเก็บ แหล่งพลังงาน เช่น เครื่อง Generator ถังแก๊ส ฯลฯ เก็บไว้ภายในหรือด้านข้างติดกับ Piperack

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

20.2 ใบอนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit) (FM-SD-17) หมายถึง งานทุกชนิดที่ไม่มีความร้อน ไม่มีประกายไฟ หรือไม่ติดไฟ เช่น งานติดตั้งหรือรื้อถอนนั่งร้าน งานทำความสะอาด เป็นต้น เช่น งานติดตั้ง - รื้อถอนนั่งร้าน, งานเข้าตรวจสอบ สำรวจพื้นที่, งานเข้าทำความสะอาดระบบท่อ อุปกรณ์, งานหุ้ม Insulation อื่น ๆ

20.3 ใบอนุญาตทำงานขุด เจาะ (Excavation Work Permit) (FM-SD-18) หมายถึง งานขุด หรืองานเจาะ เช่น งานก่อสร้างฐานรากคอนกรีต งานขุดเพื่อสำรวจท่อใต้ดิน เป็นต้น

ข้อกำหนดทั่วไป

1) การทำงานขุดที่มีความลึกเกิน **50** ซม. จะต้องมีรายละเอียดการขุดและ Drawing ประกอบ และได้รับการอนุมัติแบบวิศวกรรมจากฝ่ายปฏิบัติการหรือฝ่ายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2) ส่งรายละเอียดการทำงานและรายการประเมินความเสี่ยงให้บริษัทฯ พิจารณาอนุมัติก่อนถึงเริ่มงานได้
3) แนบแบบวิศวกรรม ตำแหน่งทำงานและรายละเอียดมากับ Work Permit ที่ขอทุกครั้ง
4) การใช้เครื่องจักรสำหรับงานขุดที่ความลึกจากผิวดินไม่เกิน 50 ซม.
5) ในกรณีมีเจ้าของทรัพย์สินใต้ดินที่อยู่บริเวณงานขุด จะต้องแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินใต้ดินรับทราบและเข้าร่วมตรวจสอบทุกครั้ง

20.4 ใบอนุญาตเข้าในที่อับอากาศ (Confined Space Entry Permit) (FM-SD-19) หมายถึง งานที่ทำในที่มีทางเข้าออกจำกัด หรือในสถานที่มีการระบายอากาศไม่เพียงพอต่อการหายใจ มีก๊าซพิษสะสมอยู่ หรือสถานที่ไม่มีการทำงานอย่างต่อเนื่อง เช่น งานใน BOX CULVERT งานขุด งานอุโมงค์

ข้อกำหนดทั่วไป

1) ปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ วันที่ 11 มีนาคม 2564 หรือกฎหมายฉบับอื่นที่เกี่ยวข้อง
2) การทำงานที่อับอากาศที่มีระดับความลึกจากพื้นดินเกิน **1.5** เมตร หรือมีกำแพงดินโดยรอบ บริษัทฯ จะพิจารณาตามลักษณะของงานแต่ละประเภท เช่นงานขุด Duct Bank งาน Open Cut เป็นต้น
3) ผู้เข้าทำงานต้องผ่านการอบรมการทำงานที่อับอากาศจากหน่วยฝึกอบรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานตามตำแหน่ง หรือเข้ารับการอบรมกับบริษัทฯ (ผู้ที่ไม่ผ่านการอบรมจากหน่วยงานที่กรมสวัสดิการฯ รับรองบริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาทั้งสิ้น)
4) โครงการต้องจัดเตรียมผู้ช่วยเหลือและอุปกรณ์ตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ช่วยเหลือต้องผ่านการอบรมจากหน่วยงานที่กรมสวัสดิการฯ รับรอง และอุปกรณ์ช่วยเหลือต้องผ่านการตรวจจาก บริษัทฯ หรือจะใช้บริการผู้ช่วยเหลือและอุปกรณ์ของ บริษัทฯ ก็ได้
5) โครงการต้องส่งแผนฉุกเฉินและแผนช่วยชีวิตการทำงานในที่อับอากาศมาพร้อมกับใบอนุญาตทำงานทุกครั้ง
6) ผู้ที่เข้าทำงานต้องผ่านการตรวจประเมินสุขภาพการเข้าทำงานที่อับอากาศไม่เกิน **1** ปี ที่แพทย์รับรองสามารถเข้าทำงานในที่อับอากาศได้ **(ที่มา : สมาคมโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย)** และผ่านการตรวจสุขภาพทั่วไปจากแพทย์

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

7) ผู้ที่ผ่านการอบรมการทำงานที่อับอากาศแล้ว จะต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยกับบริษัทฯ ตามลักษณะประเภทงาน (Hot work หรือ Cold Work) อีกครั้ง
8) การทำงานใน Box culvert ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมแสงสว่างเฉพาะจุดทำงานที่สามารถมองเห็นตามประกาศมาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง หรือในระยะไม่เกิน **5** เมตร และอุปกรณ์ที่ใช้ต้องเป็นลักษณะป้องกันการจุดระเบิด (Explosion Proof)
9) มีการจัดการระบายอากาศที่เพียงพอ หรือใช้พัดลมเป่าเฉพาะจุดที่ทำงาน
10) แหล่งพลังงานให้ใช้เครื่อง Generator อยู่ด้านบน และลากสายพ่วงต่อลงมาด้านล่าง (DC) (ห้ามต่อไฟฟ้ากับแหล่งพลังงานของ Box culvert โดยตรง)
11) ถ้ามีการใช้ไฟฟ้าอุปกรณ์ภายใน Box Culvert เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจริงตามมิเตอร์ เช่น จ่ายให้กับ Ptt / Wha / Gc / Gpsc / Rpl โดยตรง
12) มีผู้เฝ้าระวัง/ผู้ช่วยเหลือ พร้อมอุปกรณ์ ที่ผ่านการพิจารณาจากบริษัทฯ
13) เจ้าของโครงการ/ผู้รับเหมาสามารถจัดหาผู้เฝ้าระวัง/ผู้ช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศของบริษัทฯ ได้ โดยต้องดำเนินการ ดังนี้
    (1) ผู้เฝ้าระวัง/ผู้ช่วยเหลือต้องผ่านการอบรมจากสถาบันอบรมที่ได้รับรองเป็นหน่วยฝึกจากกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงานฯ
    (2) แสดงสำเนาใบผ่านการรับรองตรวจสอบอุปกรณ์จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น SCBA อุปกรณ์ช่วยชีวิตมาให้ EFT ตรวจสอบ และส่งตรวจอุปกรณ์ เครื่องมือกับบริษัทฯ อีกครั้ง
    (3) มีอุปกรณ์ช่วยเหลือตามที่กฎหมายกำหนด เช่น วิทยุสื่อสาร (Explosion proof), เปลสนาม, รถฉุกเฉินประจำพื้นที่ ฯลฯ

20.5 ใบอนุญาตงานฉายรังสี X-Ray (FM-SD-20) หมายถึง งานตรวจสอบคุณภาพด้วยการฉายรังสีแบบไม่ทำลาย (RT) ให้ทำงานระหว่างเวลา 20.00 – 05.00 น. หรือขึ้นอยู่กับมติที่ประชุมกับ กนอ. หรือโรงงานข้างเคียงกำหนด

<u>ข้อกำหนดทั่วไป</u>

1) เจ้าของงานทำหนังสือแจ้งการนิคมฯ เพื่อนัดโรงงานข้างเคียงประชุมล่วงหน้า 1 อาทิตย์ และต้องได้รับหนังสืออนุญาตจากการนิคมฯ ก่อนเริ่มงาน
2) แนบใบอนุญาต RT ของการนิคมฯ ร่วมกับการของ Work Permit ทุกครั้ง
3) เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาจะต้องแจ้งโรงงานข้างเคียงจุดที่จะทำ RT ทุกวัน เพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในโรงงานได้รับผลกระทบ
4) ความแรงของรังสีมาตรฐานที่ใช้ทั่วไปไม่เกิน **20** คูรี่ หรือไม่เกินตามที่โรงงานข้างเคียงและการนิคมฯ กำหนดในที่ประชุม

5) แนบเอกสารกับใบขออนุญาตดังนี้
   (1) ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครอง ผลการตรวจสอบอุปกรณ์
   (2) สูตรคำนวณระยะความปลอดภัยทางรังสี
   (3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
6) งาน Phase Array สามารถเข้าทำงานได้โดยไม่ต้องแจ้งขออนุญาตจากการนิคมฯ
7) ให้มีการตรวจความเข้มของแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนดบริเวณพื้นที่ทำงานทุกจุด
8) เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาหลักต้องส่งแผนฉุกเฉินและแผนช่วยชีวิตให้กับบริษัทฯ พิจารณา

20.6 ใบอนุญาตปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น (CRANE WORK PERMIT) (FM-SD-58) หมายถึง งานที่ต้องใช้เครื่องจักรที่ใช้ยกสิ่งของขึ้นลงตามแนวดิ่ง และเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นในลักษณะแขวนลอยไปตามแนวราบ กิจกรรมงานใช้รถรถปั้นจั่น / เครน / รถเฮี๊ยบ ใช้ยกวัสดุ สิ่งของสำหรับการทำงาน**ขึ้นบนที่สูงหรือบนโครงสร้างสำหรับวางท่อ** โดยใช้ประกอบกับกิจกรรมการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ไม่รวมถึง งานยก เครื่องมือ อุปกรณ์เพื่อเตรียมความพร้อมในการทำงาน

ข้อกำหนดทั่วไป

1) ปฏิบัติงานตามพื้นที่ได้รับอนุญาต
2) มี JSA ที่ EFT ลงนามแนบใบอนุญาต
3) มี LIFTTING PLAN ที่ EFT ลงนามอนุญาต
4) มีการป้องกันทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง
5) ฐานรองรับปั้นจั่นมีความแข็งแรง/พื้นไม่ทรุดตัว
6) ฐานรองรับปั้นจั่นไม่กดทับทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดิน
7) ปิดกั้นพื้นที่ทำงาน มีป้ายเตือน ผู้ให้สัญญาณ
8) การไฟฟ้าอนุมัติทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง (ถ้ามี)
9) การปิดถนนหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน (เวลา 7.30 - 9.00, 11.30 - 13.30 และเวลา 16.00 เป็นต้นไป)

20.7 ใบอนุญาตปฏิบัติงานความพร้อมใช้ท่อผลิตภัณฑ์ (Product pipeline availability) (FM-SD-60)

หมายถึง งานที่ต้องปฏิบัติเพื่อความพร้อมใช้ท่อผลิตภัณฑ์เมื่อทำการก่อสร้างเสร็จหรืออุปกรณ์ระบบท่อเมื่อทำการปรับปรุงเสร็จ หรืองานนำผลิตภัณฑ์เข้าท่อ เช่น งาน Hydrostatic Pressure Testing, Pigging, Commissioning, Fill Product, อื่น ๆ

ปฏิบัติตามลักษณะงาน (ข้อ 25)

21. การปฏิบัติงานแต่ละวัน

1) การปฏิบัติก่อนเริ่มทำงาน

(1) เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาตรวจสอบความพร้อมใช้ เครื่องมือ อุปกรณ์ และส่วนประกอบของนั่งร้าน ยังมีความสมบูรณ์ ครบถ้วน หรือไม่ หากตรวจสอบมีการชำรุด หรือสูญหาย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ แขวน TAG **สีแดง** และเก็บ TAG **เขียว** (ถ้ามี) เพื่อทำการแก้ไข และตรวจสอบอีกครั้ง ก่อนจะใช้งานได้

(2) เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ จะตรวจสภาพหน้างานก่อนให้เริ่มทำงานและแจก Work Permit ให้กับผู้ปฏิบัติงานที่จุดทำงานก่อนเวลา 8.00 น. (ถ้าเกินเวลา 8.30 น. ยังไม่ได้รับใบอนุญาตทำงานให้ติดต่อศูนย์ ECC/EFT โทร 038 687513 ต่อ 44 หรือ 064 627 9191)

(3) ระบุกิจกรรมและความเสี่ยงการปฏิบัติงานแต่ละวันนำไป Safety Talk และส่งรายงานกับศูนย์ ECC / EFT

(4) นำ JSA แนบกับ Work Permit ไปทำการ Tool box Talk ก่อนเริ่มงานทุกวัน (FM-SD-12)

(5) เจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ ตรวจสอบ Gas Leak บริเวณที่ทำงานในครั้งแรก และโครงการจะตรวจทุก 1 ชั่วโมง

(6) เตรียมการป้องกันทรัพย์สินเดิมเสียหายที่อาจได้รับผลกระทบจากการทำงาน เช่น โครงสร้าง ท่อผลิตภัณฑ์ที่อยู่บน Piperack รถเกี่ยวชน Expansion loop, รถชนโครงสร้าง, Cathodic Protection Post, อื่น ๆ

2) การปฏิบัติระหว่างทำงาน

(1) มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานของเจ้าของโครงการหรือของผู้รับเหมาหลักอยู่ประจำที่จุดทำงานตลอดเวลาในระยะที่สามารถตรวจสอบการทำงานได้ทั่วถึงในพื้นที่ตามการแบ่งพื้นที่ในใบอนุญาตทำงาน ถ้ามีหลายพื้นที่ให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานทุกพื้นที่

(2) มีผู้เฝ้าระวังไฟที่ผ่านการอบรม อยู่ประจำที่จุดทำงานตลอดเวลา (ระยะทำงานไม่เกิน **30** เมตร) หรือในระยะที่สามารถมองเห็นได้

(3) แนบ JSA พร้อมกับ Work Permit ระหว่างการทำงานทุกครั้ง โดยนำไว้ที่หน้างาน และแสดงในที่เห็นเด่นชัด (เจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ สามารถเรียกตรวจสอบได้ตลอดเวลา)

(4) ผู้ปฏิบัติงานติดบัตรผ่านการอบรมความปลอดภัยกับบริษัทฯ และแสดงหน่วยงานของโครงการให้ชัดเจน

(5) ตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมีบริเวณข้างเคียง (LEL= 0 %) ตามที่ระบุไว้ในใบขออนุญาตด้วย Gas Detector ที่ต้องผ่านการสอบเทียบ (เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาเป็นผู้จัดเตรียม) ทุก **1** ชั่วโมง

(6) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบจุดที่อาจมีการรั่วไหล เช่น Vent, Drain, Valve, Flange ที่อยู่ใกล้เคียงเบื้องต้นโดยใช้ฟ็อกกี้ น้ำสบู่ ครั้งต่อไปอย่างน้อยชั่วโมงละ 1 ครั้ง (ถ้าพบการรั่วไหลให้แจ้งเจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ หรือศูนย์ ECC/EFT ทราบทันที)

(7) ห้ามวางวัสดุ สิ่งของ อุปกรณ์ จอดรถ ขวางเส้นทางจราจร ติดกับ หรืออยู่บนไหล่ทาง

(8) ห้ามผู้ปฏิบัติงานเข้ามาทานอาหารหรือนอนพักช่วงพักเวลากลางวันในโครงสร้างสำหรับวางท่อ

(9) ในกรณีมีการขอทำงานในช่วงพักกลางวันระหว่างเวลา 12.00 – 13.00 น. จะต้องเป็นงานเร่งด่วนหรือมีการทำงานต่อเนื่องเท่านั้น และได้รับการอนุมัติจากผู้ออกใบอนุญาตของบริษัทฯ โดยต้องมีหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของเจ้าของโครงการ และของผู้รับเหมาอยู่ที่หน้างานตลอดเวลา (ถ้าไม่มี บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้ทำงาน)

(10) การทำงานนอกเหนือจากเวลาที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องแจ้งที่ศูนย์ ECC/EFT และต้องได้รับการอนุมัติจากฝ่ายความปลอดภัยบริษัทฯ

(11) ขอความร่วมมือผู้ปฏิบัติงานงดซื้ออาหาร เครื่องดื่มจากรถขายของเร่ที่เข้ามาจอดข้างบริเวณ Piperack และระวังรถขายของเร่ขายของที่มีการจุดหรือก่อไฟบนรถขายของ เช่น รถขายไก่ย่าง รถขายลูกชิ้น เป็นต้น

3) การปฏิบัติหลังเลิกทำงาน

(1) ทำความสะอาดสถานที่ทำงานทุกวัน และจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ

(2) ตรวจสอบความเรียบร้อยพื้นที่ทำงาน

(3) หัวหน้างานหรือ จนท. ความปลอดภัยของโครงการส่งมอบคืนพื้นที่ให้กับเจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ ของแต่ละวัน โดยทำการเซ็นใน Work Permit และแนบเอกสาร Tool box Talk ส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่ประจำจุดของบริษัทฯ

22. การตรวจสอบความปลอดภัยหน้างาน (Safety Audit)

1) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ / เจ้าของโครงการ / ผู้รับเหมาหลัก เริ่มเข้าตรวจพื้นที่ร่วมกันครั้งแรกไม่เกิน **15** วันนับจากวันที่เริ่มเข้าพื้นที่ทำงาน
2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ / เจ้าของโครงการ / ผู้รับเหมาหลัก ร่วมตรวจสอบพื้นที่หน้างาน (Safety Audit) **ทุกเดือน** อย่างน้อยเดือนละ **1** ครั้ง
3) เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาหลัก ส่งรายงานผลการตรวจให้กับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยบริษัทฯ หลังจากการตรวจภายใน **3** วัน
4) ในกรณีมีการตรวจพบสิ่งที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ข้อบกพร่องใด ๆ ให้เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาทำการปรับปรุงแก้ไขและให้ส่งตรวจซ้ำอีกครั้ง

23. การทำงานพื้นที่ข้างเคียง (ในระยะห่าง 5 เมตร หรือพิจารณาแล้วอาจจะได้ผลกระทบจากการทำงาน)

หมายถึง กิจกรรมที่มีการยกวัสดุ / อุปกรณ์ข้ามโครงสร้างหรือการทำงานที่มีการลอดผ่านใต้แนวโครงสร้าง งานขุด งานสำรวจข้าง Piperack งานตัดต้นไม้ งานปรับพื้นที่ ข้าง Piperack หรืองานที่ไม่ส่งผลกระทบกับ Piperack เป็นต้น

1) เจ้าของโครงการแจ้งรายละเอียดเบื้องต้นที่ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
2) เจ้าของโครงการขอใบอนุญาตทำงานและกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยร่วมกับใบอนุญาตของบริษัทฯ
3) ถ้า บริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าอาจจมีผลกระทบกับ Piperack ให้เจ้าของโครงการดำเนินการ ดังนี้

(1) เจ้าของโครงการทำหนังสือถึงผู้จัดการทั่วไปของบริษัทฯ และแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนงาน รายละเอียดการทำงาน รายการประเมินความเสี่ยง เป็นต้น

(2) ปฏิบัติตามการเข้าทำงานในพื้นที่ เช่น จัดประชุมก่อนเริ่มงาน ขอใบอนุญาตทำงานจากบริษัทฯ เข้ารับการอบรมความปลอดภัยกับบริษัทฯ

(3) ในกรณีมีทรัพย์สินของผู้ประกอบการรายอื่น อยู่บริเวณจุดทำงาน จะต้องได้รับการอนุมัติจากเจ้าของทรัพย์สินทุกราย

(4) การปิดกั้นพื้นที่ระหว่างงานของโครงการและโครงสร้างสำหรับวางท่อ ดำเนินการ ดังนี้

- กำหนดมาตรการป้องกันพื้นที่ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
- ขอใบอนุญาตตามลักษณะงานกับบริษัทฯ
- เมื่อกั้นพื้นที่เสร็จเรียบร้อยและผ่านการตรวจจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ โครงการไม่ต้องขอใบอนุญาตทำงานจากบริษัทอีก
- ระหว่างโครงการปฏิบัติงานจะมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ เข้าตรวจสอบเป็นระยะ หากมีการแก้ไข ปรับปรุง โครงการต้องดำเนินการตามที่แจ้งทุกประการ
- เมื่อทำงานเสร็จโครงการขอใบอนุญาตรื้อถอนวัสดุ อุปกรณ์กั้นพื้นที่กับบริษัทฯ

24. การปฏิบัติงานและประสานงานกับเจ้าของพื้นที่

1) การนำรถขนวัสดุ อุปกรณ์ รถเครนเข้าพื้นที่ข้าง Piperack

(1) การนำรถเครนเข้าพื้นที่ PTT ROW. เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือพร้อมแนบขั้นตอนการทำงาน รายการประเมินความเสี่ยง และแผนงานถึง PTT เขต 3 เพื่อประสานงานขออนุมัติเข้าพื้นที่กับคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อาจจะใช้เวลาประสานงาน 1 – 2 เดือน

(2) เจ้าของโครงการหรือผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดการสภาพแวดล้อมบริเวณ PIPERACK หรือติดป้ายเตือนที่บริเวณรถวิ่งผ่านหรือกลับรถให้ปลอดภัย เช่น ติดตั้ง Soft/Hard Barricade ที่ Expansion loop ที่ยื่นออกมานอก Piperack ให้เห็นได้ชัด, ติดตั้ง Hard Barricade เสาโครงสร้าง เสาป้ายเตือนทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดิน Duct bank ใต้ดิน เป็นต้น

(3) กรณีถนนชำรุดหรือผิวทางขรุขระ เนื่องจากการใช้งานของโครงการ จะต้องซ่อมคืนสภาพถนนหลังจากโครงการแล้วเสร็จ

(4) เจ้าของโครงการ/ผู้รับเหมาต้องตรวจสภาพถนนที่ใช้งาน ในกรณีถ้ามีหลุมลึก หรือผิวทางขรุขระ ที่อาจจะทำให้รถเสียการทรงตัว ให้ทำการปรับสภาพถนนก่อนเข้าทำงาน

(5) จัดทำแผนผังแสดงเส้นทางรถสัญจรระหว่างใช้งาน และใช้เส้นทางรถตามที่กำหนดไว้

(6) ยานพาหนะต้องติดสติกเกอร์ผ่านการตรวจสภาพ และติดไว้ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนระหว่างทำงาน

(7) ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ตามที่กฎหมายกำหนด

(8) ความเร็วยานพาหนะไม่เกิน 20 กม/ชม

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(9) มีผู้นำทางและผู้ให้สัญญาณกับผู้ขับขี่ ระหว่างการนำรถเข้าพื้นที่

(10) ผู้ขับขี่ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมา หรือมีอาการมึนเมาในขณะขับขี่ยานพาหนะ

(11) ระหว่างขับขี่รถขนอุปกรณ์ เครื่องมือ รถเครนต้องระวังสายไฟฟ้า หรือสายสื่อสาร

(12) ห้ามมิให้มีการระบายของเสีย หรือของเหลวที่ปนเปื้อน ใด ๆ เช่น น้ำมัน ขยะลงสู่ทางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรม หรือลงคลองสาธารณะเป็นอันขาด

2) การจอดรถข้างทางเพื่อขนอุปกรณ์ เครื่องมือ

(1) จัดเตรียมเครื่องหมายจราจร (Traffic Signs) เครื่องกีดขวาง (Barricades) ไฟสัญญาณ กรวย (Cone)

(2) มีกรวยจราจรกั้นระยะห่างจุดทำงานอย่างน้อย **15** เมตร และมีผู้ให้สัญญาณที่ชัดเจน มีป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ

(3) หลีกเลี่ยงการจอดรถข้างเส้นทางหลักในระหว่างเวลาเร่งด่วน 7.30-8.30, 11.30-13.30, 16.30 น. เป็นต้นไป

(4) งานที่จำเป็นต้องมีการข้ามถนนหรือเข้าไปในแนวถนนจะต้องมีคนงานถือธง (Flagmen) ให้สัญญาณทั้งบริเวณด้านหัวและท้ายของถนน

3) การขอใช้พื้นที่ติดตั้งเต็นท์ที่พัก / ห้องน้ำ

(1) ขนาดตั้งเต็นท์ให้เหมาะสมกับจำนวนผู้ปฏิงานแต่ละวัน **ห้าม**ออกมาพักในบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ

(2) ได้รับอนุญาตจากการนิคมฯ หรือเจ้าของพื้นที่ ติดตั้งเต็นท์ ห้องน้ำที่หน้างาน GUSCO / WHA EIE / PTT (GSP) / AIE / เขตท่าเรือ หรือ อื่น ๆ)

(3) ติดป้ายโครงการที่เต็นท์ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และให้มีถังดับเพลิง Rating 6A 20B ประจำเต็นท์

(4) ห้ามนำสิ่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟอยู่ใกล้ Piperack เช่น ที่พักสูบบุหรี่ การตัดเจียร ประกอบเชื่อม

(5) มียาสามัญ อุปกรณ์ปฐมพยาบาล ยาล้างแผล มีรถฉุกเฉินประจำประจำเต็นท์

(6) ทำความสะอาดภายในบริเวณและรอบบริเวณเต็นท์ทุกวัน

(7) จัดให้มีที่ทิ้งขยะแยกตามขยะแต่ละประเภท

(8) ห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ (Mobile Chemical Toilet) สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน ต้องมีการปิดล้อมให้มิดชิดและรักษาความสะอาด

(9) ถ้ามีรถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดข้าง Piperack ต้องมี Hard barricade กั้น และจอดห่างอย่างน้อย 2 เมตร

(10) ถ้ามีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังทรัย์สินช่วงกลางวันและกลางคืน ต้องแจ้งรายชื่อและสำเนาบัตรประจำตัวของผู้เฝ้าระวังให้ศูนย์ ECC / EFT ทุกคน

(11) **ห้าม**ตั้งเต็นท์หรือวางสิ่งของกีดขวางเส้นทางจราจรหรือรถตรวจการณ์เข้าตรวจสอบพื้นที่

(12) ถ้ามีการทำงานกลางคืน ให้มีแสงสว่างที่เพียงพอตามกฎหมายความเข้มของแสงสว่างฯ

(13) **ห้าม**ติดตั้งจุดเชื่อมต่อแหล่งพลังงาน ไฟฟ้าหรือไฟส่องสว่างใกล้ Piperack

(14) หลังจากเสร็จโครงการต้องส่งมอบพื้นที่ให้ EFT เข้าตรวจสอบคืนพื้นที่ **(เอกสารแนบ 7)**

(15) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องอำนวยความสะดวกหรือรื้อถอน (ถ้าจำเป็น) ให้ทีมระงับเหตุเข้าพื้นที่ระงับเหตุได้

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

25. การปฏิบัติตามลักษณะงาน

1) งานประกอบ ติดตั้ง Alignment ท่อบนโครงสร้างสำหรับวางท่อ

(1) ***ห้ามลากท่อ*** สัมผัสกับโครงสร้างโดยตรง ให้ใช้ Roller หรือ หาวัสดุรองรับท่อ

(2) ปิดคลุมป้องกันท่อผลิตภัณฑ์ข้างเคียงด้วยแผ่นเหล็ก Metal sheet หรือ ท่อ PVC ฯลฯ

(3) กำหนดมาตรการป้องกันท่อผลิตภัณฑ์ Insulation อื่น ๆ ที่อยู่บนโครงสร้างสำหรับวางท่อเสียหาย

(4) **ห้ามใช้** โครงสร้างสำหรับวางท่อเดิมเป็นจุดยึดเพื่อจัด Alignment หรือดึงท่อ / อุปกรณ์โดยตรง ในกรณี มีความจำเป็นต้องเสริมโครงสร้างชั่วคราวเพื่อใช้เป็นจุดยึด ต้องทำรายการคำนวณโครงสร้าง ฐานราก และได้รับการอนุมัติจากวิศวกรโยธา / โครงสร้างของบริษัทฯ

(5) ในกรณีต้องมีการ**เสริมโครงสร้างชั่วคราว**เพื่อใช้ยึดกับอุปกรณ์ที่ใช้ดึง จะต้องมีรายการคำนวนโครงสร้าง / ฐานราก และได้รับการอนุมัติจากฝ่ายปฏิบัติการของบริษัทฯ

2) งานตัดท่อผลิตภัณฑ์แยกระบบ / งาน TIE IN

(1) ขอใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อน/ประกายไฟ (Hot Work Permit) (FM-SD-16)

(2) ส่งเอกสาร Procedure Isolate system / ขั้นตอนตรวจสอบการรั่วไหลสารเคมี, อื่น ๆ ให้กับ บริษัทฯ

(3) เจ้าของท่อผลิตภัณฑ์เป็นผู้กำหนดจุดตัดและทำเครื่องหมายจุดที่จะตัดร่วมกับบริษัทฯ และผู้รับเหมา

(4) การตัดท่อให้ใช้วิธีการตัดที่ไม่มีประกายไฟ เช่น เลื่อยมือ / เลื่อยลม / Pipe Cutter
ห้ามใช้ หินเจียร / แก๊ส / เครื่องตัด Fiber ฯลฯ เด็ดขาด (ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้ ต้องได้รับการอนุมัติจากฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรม และ/หรือเจ้าของท่อที่อยู่ข้างเคียงทุกครั้ง)

(5) ก่อนทำการตัดท่อต้องตรวจวัดค่า LEL = 0% (ขึ้นอยู่กับดุลพินิจร่วมกันระหว่างเจ้าของท่อและบริษัทฯ)

(6) อุปกรณ์ / เครื่องมือ ที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจสอบจากบริษัทฯ

3) งานทาสี / ซ่อมสี (Hot Work Class II)

(1) ขอใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อน/ประกายไฟ (Hot Work Permit) (FM-SD-16)

(2) ปิดคลุมทรัพย์สินที่อยู่ข้างเคียง ด้านบน-ล่างให้มิดชิด ในกรณีมีการเปื้อนโครงสร้างหรือท่อข้างเคียง โครงการต้องซ่อมคืนสภาพเดิมโดยใช้มาตรฐานของเจ้าของทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ

(3) กำหนดมาตรการกำจัดวัสดุปนเปื้อน เช่น ผงสี น้ำที่ใช้ขัดสี แหล่งบำบัด ฯลฯ

(4) คัดแยกแหล่งจัดเก็บสีและส่วนผสมอื่น ๆ ที่สามารถอาจติดไฟได้

(5) มีถังดับเพลิงติดตั้งไว้ที่แหล่งจัดเก็บ

(6) ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง (นั่งร้านและค้ำยัน การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ อื่น ๆ)

4) งานถ่ายรูป (EFT-SD-018)

(1) ขอใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อน/ประกายไฟ (Hot Work Permit) (FM-SD-16)

(2) กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มขออนุญาตถ่ายภาพ (FM-SD-044) พร้อมกับขอใบอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟ (Hot work) ติดต่อรับเอกสารได้ที่ศูนย์ ECC/EFT

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(3) ถ่ายรูปเฉพาะพื้นที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

(4) นำกล้องถ่ายรูปมาตรวจสภาพก่อนใช้งาน ห้ามนำมือถือ/Smart Phone ถ่ายภาพโดยไม่ได้รับอนุญาต

(5) ปฏิบัติงานตามลักษณะของงานแต่ละประเภท เช่น (นั่งร้านและค้ำยัน การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ อื่น ๆ)

(6) ไม่อนุญาตให้นำอุปกรณ์การถ่ายรูป วีดีโอ วิทยุ โทรศัพท์มือถือ เข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต

5) อากาศยานไร้คนขับหรือโดรน (Drone)

(1) ขอใบอนุญาตจากการนิคมฯ และ/หรือ บริษัทเจ้าของพื้นที่

(2) ขอใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อน/ประกายไฟ (Hot Work Permit) (FM-SD-16)

(3) กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มขออนุญาตถ่ายภาพ (FM-SD-044)

(4) นำอุปกรณ์เครื่องมือตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน

(5) แนบใบอนุญาตจากการนิคมฯ กับใบขออนุญาตทำงานของบริษัททุกครั้ง

(6) ถ่ายรูปหรือ VDO เฉพาะพื้นที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

6) งานติดตั้ง-รื้อถอนนั่งร้าน

(1) ขอใบอนุญาตทำงานทั่วไป (ไม่มีความร้อน) (COLD WORK PERMIT) (FM-SD-016)

(2) ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 หรือกฎหมายฉบับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(3) กำหนดการตรวจสอบนั่งร้าน

1) บริษัทฯ จะทำการตรวจวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ เวลา 9.00 – 11.00 น. และเวลา 14.00 – 16.00 น.

2) ส่งเอกสารนัดตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ ECC/EFT ก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย **1** วันทำการ

3) บริษัทฯ งดการตรวจสอบนั่งร้าน ในวันเสาร์-อาทิตย์ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์

4) ในกรณีต้องการส่งตรวจสอบนั่งร้านเร่งด่วน **เจ้าของโครงการ**ต้องติดต่อผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อขอนัดตรวจและชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นทุกครั้ง

(4) การติดตั้งนั่งร้านที่บน Pipebridge ที่ข้ามถนนหลัก จะทำงานได้เฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์ หรือวันหยุด ทั้งนี้ต้องได้รับการอนุมัติจากการนิคมฯ หรือเจ้าของพื้นที่

(5) ขั้นตอนการตรวจสอบนั่งร้าน

1) ระหว่างการติดตั้งและก่อนส่งตรวจ ให้โครงการเข้ามารับ **TAG แดง** ที่ศูนย์ ECC/EFT และแขวนไว้ในสถานที่อยู่ระหว่างการติดตั้ง

2) รับแบบฟอร์มตรวจสอบนั่งร้าน ที่ศูนย์ ECC/EFT ส่งเอกสารล่วงหน้า 1 วันทำการ

3) ติดต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อทำการนัดหมาย

4) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเข้าทำการตรวจสอบนั่งร้าน เมื่อตรวจสอบผ่านจะแจ้งให้มารับ **TAG เขียว**

5) ก่อนเข้ารับ **TAG เขียว** ให้โครงการนำ **TAG แดง** มาเปลี่ยนและคืนที่ศูนย์ ECC/EFT

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

6) ให้โครงการเข้ารับ **TAG เขียว** นั่งร้านผ่านที่ผ่านการตรวจสอบที่ศูนย์ ECC/EFT ในวันถัดไปหรือตามที่ได้รับแจ้ง

7) โครงการนำ **TAG เขียว** นั่งร้านที่ผ่านการตรวจสอบที่ลงนามอนุมัติ ไปติดที่หน้างาน

8) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยติด **TAG แดง** นั่งร้านผ่านที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ และอยู่ระหว่างการแก้ไข

9) ก่อนส่งมอบคืนพื้นที่ โครงการต้องนำ TAG ทั้งหมดมาคืนที่ศูนย์ ECC/EFT

10) ในกรณี **TAG แดง** หรือ **TAG เขียว** สูญหายหรือไม่ได้นำมาคืน โครงการต้องชำระใบละ 100 บาท

(6) นั่งร้านใช้มาตรฐาน BS 1139, BS EN 74 : 2006, BS 2482 : 2009 หรือตามที่ได้รับการอนุมัติจากบริษัทฯ

(7) ก่อนใช้งานนั่งร้านทุกครั้ง เจ้าโครงการหรือผู้รับเหมา ต้องตรวจสอบตามรายการ Check List ติดไว้ที่หน้างานและเก็บเอกสารไว้ให้บริษัทฯ หรือหน่วยงานราชการสามารถตรวจสอบได้

(8) ผู้ที่เข้าทำงานติดตั้งนั่งร้านต้องผ่านการอบรมการติดตั้งนั่งร้านหรือหลักสูตรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับนั่งร้าน

(9) ผู้ที่ขอส่งตรวจนั่งร้านต้องผ่านการอบรมผู้ตรวจสอบนั่งร้าน และแนบใบรับรองผ่านการอบรมเป็นผู้ตรวจสอบมากับใบขอส่งตรวจนั่งร้าน และลงนามการตรวจสอบนั่งร้านใน TAG ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ

(10) ในกรณีผู้ตรวจสอบนั่งร้านที่เซ็น TAG ในการขออนุญาตใช้งานพ้นสภาพการเป็นพนักงานของโครงการหรือมีการเปลี่ยนผู้รับผิดชอบการตรวจสอบ โครงการจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ เพื่อเปลี่ยนชื่อผู้ตรวจสอบและลงนามใน TAG เพื่ออนุญาตใหม่ หรือทำการตรวจสอบใหม่ถ้ามีการเปลี่ยนโครงสร้างนั่งร้าน

(11) **ห้ามนำ**วัสดุท่อนั่งร้าน แผ่นทางเดิน อุปกรณ์ยึด บันได **ที่ขึ้นสนิมมาใช้งาน** (ในกรณีตรวจสอบพบคราบสนิมท่อผลิตภัณฑ์หรือโครงสร้างที่เกิดจากสนิมนั่งร้าน โครงการต้องซ่อมคืนสภาพให้คงเดิม) (FM-SD-41)

(12) ห้ามติดตั้งหรืออุปกรณ์นั่งร้านต่าง ๆ ยื่นเข้ามาในเขตถนนหลักที่รถวิ่งสัญจรวิ่งผ่าน ในกรณีติดตั้งในเขตถนน ต้องมีการติดตั้งป้ายเตือนหรือแสดงสัญลักษณ์ที่ผู้สัญจรมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไม่ต่ำกว่า 15 เมตร

(13) นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ต้องมีวิศวกรออกแบบนั่งร้าน

(14) นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวที่มีความสูงเกิน 4 เมตร และสูงเกิน 21 เมตร ดำเนินการ ดังนี้

1) ต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรเป็นผู้ออกแบบและกำหนดรายการละเอียดนั่งร้านตามที่ ก.ว กำหนดและส่ง)รูปแบบติดตั้งนั่งร้าน รายการคำนวนให้กับ ฝ่ายปฏิบัติการบริษัทฯ ตรวจสอบ

2) ต้องมีวิศวกรออกแบบหรือวิศวกรควบคุมงานเป็นผู้ลงนามตรวจสอบการติดตั้งนั่งร้านตามรูปแบบและรายการคำนวนที่บริษัทฯ อนุมัติ

3) ส่งรายการคำนวนนั่งร้านและรูปแบบการติดตั้งพร้อมวิศวกรโยธาออกแบบเซ็นรับรองส่งให้กับ จนท. ความปลอดภัยของบริษัทฯ ตรวจสอบก่อนใช้งาน (ในกรณีถ้าติดตั้งนั่งร้านที่หน้างานไม่ตรงกับรูปแบบการติดตั้ง โครงการจะต้องทำรายการคำนวนใหม่ให้ตรงกับหน้างานทุกครั้ง)

(15) นั่งร้านที่ผ่านการตรวจสอบและแขวน **TAG เขียว** จากบริษัทฯ ที่อนุมัติก่อนใช้งาน TAG อนุญาตการใช้นั่งร้านมีอายุการใช้งาน **1** เดือน (ถ้าเกินเวลาต้องส่งตรวจใหม่)

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามลำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(16) ในกรณีการติดตั้งนั่งร้านบน Pipe Bridge ที่ข้ามถนนหลัก ให้ทำงานเสาร์-อาทิตย์ หรือวันหยุด (ให้หลีกเลี่ยงการติดตั้งในวันจันทร์ ถึง ศุกร์)

(17) ในกรณีใช้แคลมป์นั่งร้านค้ำยันกับโครงสร้างจะต้องมีวัสดุรองรับการสัมผัสกับโครงสร้าง เพื่อป้องกันสีของโครงสร้างได้รับความเสียหาย

(18) การใช้วัสดุ อุปกรณ์ หรืออื่น ๆ วางบนนั่งร้าน ที่นอกเหนือจากผู้ปฏิบัติงาน ต้องมีรายการคำนวนนั่งร้านและได้รับการอนุมัติจากฝ่ายปฏิบัติการของบริษัทฯ

(19) รายละเอียดรายการตรวจสอบและรูปแบบการติดตั้งนั่งร้านค้ำยันกับโครงสร้าง **(เอกสารแนบ 6)**

7) งานหุ้ม Insulation และ Insulation jacketing

1) ขอใบอนุญาตทำงานทั่วไป (ไม่มีความร้อน) (COLD WORK PERMIT) (FM-SD-016)
2) ปฏิบัติงานตามลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การทำงานบนที่สูง งานนั่งร้าน งานที่อับอากาศ ฯลฯ
3) ผู้ปฏิบัติงานต้องสวม PPE ป้องกันระบบหายใจ สัมผัสผิวหนัง เข้าดวงตาตามลักษณะฉนวนกันความร้อน
4) ห้ามเก็บฉนวนฉนวนกันความร้อนไว้ใกล้กับแหล่งพลังงานหรือจุดที่เกิดประกายไฟ
5) ทำความสะอาดพื้นที่และเก็บฉนวนกันความร้อนหรือ Insulation jacketing หรือวัสดุ อื่น ๆ ออกจากพื้นที่แต่ละวันทั้งหมด
6) เครื่องมือการทำงานหลีกเลี่ยงใช้พลังงานที่มีประกายไฟ เช่น การใช้สว่านแบตเตอรี่แทนสว่านไฟฟ้า

8) การทำงานบนที่สูง (Work at Height) (EFT-SD-016)

(1) ขอใบอนุญาตตามลักษณะงาน

(2) ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุพ.ศ. 2564 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

(3) ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากทำงานที่สูง

(4) ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการตกจากที่สูงเช่น ราวกันตก , Full body Harness และอื่น ๆ

(5) ผู้ที่ปฏิบัติงานควรผ่านการตรวจสุขภาพการทำงานบนที่สูงจากผู้ออกใบรับรองแพทย์ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ทุก 1 ปี **(ที่มา : แนวทางการตรวจสุขภาพคนทำงานบนที่สูงประกอบวิชาชีพเวชกรรม พ.ศ. 2562 : มูลนิธิสัมมาอาชีวะ)**

(6) ในกรณีมีฝนตกในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อเปียกหรือลื่นหลังจากฝนตก อาจจะทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตราย บริษัทฯ ขอสวนสิทธิ์ระงับ Work Permit จนกว่าพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อจะแห้งสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

(7) ในกรณีทำงานบน Pipebridge ที่ข้ามถนน ทางเข้าโรงงาน หรือ อื่นๆ ที่ใช้เป็นเส้นทางลอดพื้นที่ทำงานโครงการต้องติดตั้งวัสดุป้องกันของตกหล่น เช่น Safety Net

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(8) ในกรณีมี Pipebridge / Piperack / อุปกรณ์ระบบท่ออื่นๆ ที่อยู่ใต้พื้นที่ทำงานบนที่สูง โครงการต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เช่น การติดตั้งนั่งร้านคลุมทรัพย์สินที่อยู่ด้านล่าง เป็นต้น

(9) เจ้าของโครงการ/ควบคุมงานขอผู้รับเหมาทำการตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานบนที่สูง

1. การระมัดระวังผู้ปฏิบัติงานทำงานจนเหนื่อยล้า จนอาจเกิดอันตราย
2. สุ่มตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติดก่อนให้ปฏิบัติงานทำงานบนที่สูง
3. น้ำหนักและการควบคุมน้ำหนักตัวผู้ปฏิบัติงานให้เหมาะสม
4. จัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัย

(10) การปฏิบัติทำงานบนที่สูง

1. ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และมีคุณสมบัติในการทำงานบนที่มีความสูง
2. ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการตกก่อนขึ้นไปปฏิบัติงาน
3. ต้องผ่านการอบรมชี้แจงการปฏิบัติงานบนที่สูง
4. ต้องปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
5. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงานบนที่สูง
6. ต้องกำหนด **"เขตอันตราย"** บริเวณพื้นที่ด้านล่างหรือบริเวณขณะมีการปฏิบัติงานบนที่สูง
7. ติดป้ายเตือนที่มองเห็นชัดเจน **"มีการทำงานบนที่สูงระวังวัสดุตกหล่น"** ระยะห่างไม่เกิน 200 เมตรต่อป้าย และกั้นบริเวณพื้นที่ ณ จุดทำงานทุกจุด
8. บันไดทางขึ้น-ลงแข็งแรง
9. ต้องจัดให้มีแผนฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ช่วยเหลือขณะปฏิบัติงาน
10. ห้ามถือ ห้ามหิ้ว หรือ ห้ามเหน็บสิ่งของหรืออุปกรณ์ใด ๆ ขณะขึ้นหรือลงบันได
11. ห้ามโยนสิ่งของลงจากที่สูง ให้ส่งหรือลำเลียงเครื่องมือ อุปกรณ์มือต่อมือ
12. ห้ามทำงานบนที่สูงเพียงลำพัง
13. ห้ามโยนส่งของเครื่องมือให้ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูง
14. ห้ามปีนป้ายหรือเหยียบ หรือพิง ราวกั้นกันตก
15. ห้ามกองหรือวางวัสดุเกินกว่าขอบกันของตก
16. ห้ามวางวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่ออกแบบคำนวณของพื้นที่ปฏิบัติงาน
17. ห้ามฝ่าฝืนกฎข้อบังคับในการปฏิบัติงานบนที่สูง

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

9) การทำงานยก (รถเครน รถเฮียบ) (FM-SD-42)

(1) ขอใบอนุญาตทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น (CRANE WORK PERMIT) (FM-SD-058)

(2) ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(3) มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานอยู่ในตำแหน่งที่วางวัสดุที่ยกลงตลอดเวลา

(4) ห้ามทำการยกเมื่อแสงสว่างในเวลาทำงานปกติไม่เพียงพอและห้ามทำงานยกตอนกลางคืน

(5) ในกรณีมีรถขนวัสดุจอดไหล่ทางมีคนให้สัญญาณ ป้ายเตือน กรวยจราจรห่างอย่างน้อย **15** เมตร

(6) ในกรณีมี Pipebridge / Piperack / อุปกรณ์ระบบท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้กับวัสดุที่จะยกติดตั้ง โครงการต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เช่น การติดตั้งนั่งร้านคลุม เป็นต้น

10) การจัดทำ LIFTTING PLAN สำหรับงานยก

(1) แผนการยก แผนแจ้งเหตุฉุกเฉินและแสดงไว้จุดทำงาน สามารถตรวจสอบได้

(2) แผนที่แสดง เส้นทางการนำรถเครน หรือเทลเลอร์ เข้า-ออก พื้นที่

(3) จัดเก็บคู่มือ ข้อบังคับ ความปลอดภัยรถเครน เฮียบ ไว้ที่หน้างาน

(4) แนบขั้นตอนการยกชิ้นงานอย่างละเอียด (Method Statement) และแผนการทำงาน จำนวนคนทำงาน รายการประเมินความเสี่ยง (JSA) ระบุแหล่งอันตรายเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับงานยก และEmergency Plan มาตรการความปลอดภัย รายการคำนวนตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก Load test

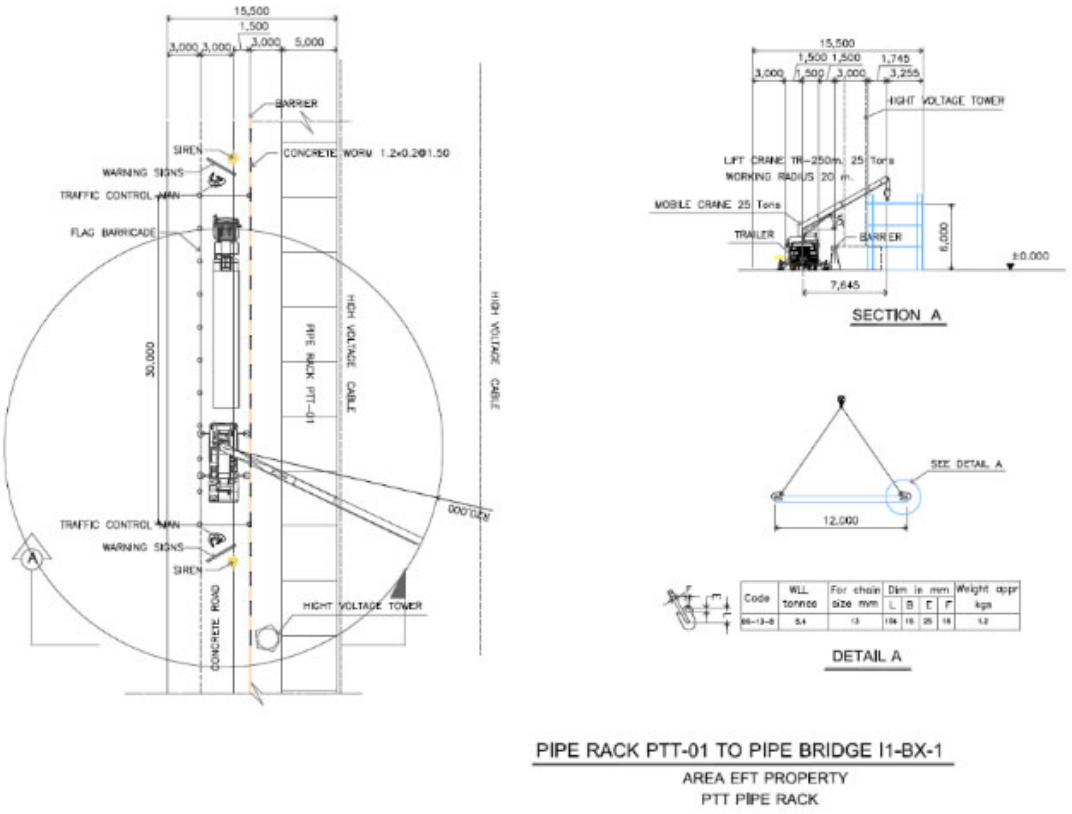
(5) เอกสารที่ใช้ประกอบการยกต่าง ๆ เช่น Load Chart Crane or Haib, Sling/Soft Sling/Shackle Lifting plan (Top view & Section view) ที่ได้มาตราส่วน (ต้องระบุทรัพย์สิน และสภาพแวดล้อมที่อาจจะมีผลกระทบจากทำงานในแบบให้ละเอียด เช่น สายไฟฟ้า ป้ายเตือนระบบท่อใต้ดิน รางระบายน้ำ ระยะถนน ระยะการปิดกั้นจราจร การตั้งกรวย หรือป้ายเตือน ฯลฯ)

(6) ให้ทำ LIFTTING PLAN งานยกบน Pipe Bridge หรือ Piperack แต่ละพื้นที่ที่มีสภาพแวดล้อมแตกต่างกันแต่ละจุด ในกรณีลักษณะงานที่เหมือนกันให้ทำเป็นฉบับเดียว

(7) ระบุสภาพแวดล้อม แหล่งอันตรายหรือทรัพย์สินของผู้ประกอบการที่อาจจะได้รับผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันต่าง ๆ ระหว่างปฏิบัติงาน เช่น ไฟฟ้าแรงสูง สายสื่อสาร โครงสร้างสำหรับวางท่อ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ ใต้ดิน เช่น ท่อผลิตภัณฑ์ Duct Bank ฯลฯ

(8) ระยะจุดหมุนของแขนบูม (Boom) รถเครนห้ามยื่นเข้าไปในเขตโรงงานข้างเคียงโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"



ตัวอย่าง Lifting plan (Top view & Section view)

11) การทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง (EFT-SD-017)

(1) ขอใบอนุญาตตามลักษณะงาน

(2) บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ติดตั้งสายส่งไฟฟ้ากำลังบน Piperack เนื่องจากมาตรการด้านความปลอดภัย และเกิดกระแสเหนี่ยวนำ (AC Induced Current) กับท่อผลิตภัณฑ์และโครงสร้างสำหรับวางท่อ

(3) โครงการหรือผู้รับเหมาทำหนังสือแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด (สำเนาการนิคมฯ และบริษัทฯ) โดยขอให้นำหนังสืออนุญาตจากการไฟฟ้าหรือสัญญาเช่า GUARD มาแนบกับ Work Permit ก่อนเริ่มงาน

(4) การไฟฟ้าเจ้าของพื้นที่ หรือบริษัทเอกชนที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินไฟฟ้า จะเข้ามาตรวจสอบ โดยการไฟฟ้าจะออก Work Permit การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าแรงสูงและแนบใบอนุญาตทำงานของบริษัทฯ

(5) ปฏิบัติงานให้ห่างจากสายไฟฟ้าแรงสูงตามระยะห่างที่ปลอดภัย พร้อมทั้งรักษาระยะห่างของตัวผู้ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ที่จะใช้ให้ห่างจากสายไฟฟ้าแรงสูง

(6) หากมีการขุด เจาะ หรือตอกปักวัตถุ เช่น แท่งโลหะลงในดิน ควรตรวจสอบให้แน่ใจเสียก่อนว่า ไม่มีหลักดินของสายไฟฟ้าแรงสูงอยู่ใต้พื้นดินนั้น

(7) ขณะปฏิบัติงานควรมีการกั้นพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(8) การปฏิบัติงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงจะต้องแจ้งให้การไฟฟ้า/บริษัทเอกชน และเป็นผู้กำหนดระยะห่างการยกวัสดุกับไฟฟ้าแรงสูง กำหนดมาตรการปฏิบัติงานและควบคุม ตรวจสอบระหว่างทำงานก่อนเริ่มงาน

(9) ปฏิบัติตามกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554

(10) ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

ข้อ 68 การติดตั้งหรือใช้ปั้นจั่นใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติ

(ก) ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่นยกวัสดุ ให้มีระยะห่างระหว่างสายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุที่ปั้นจั่นกำลังยก ดังต่อไปนี้

ขนาดแรงดันไฟฟ้า (กิโลโวลต์ : kV)	ระยะห่างที่ปลอดภัยไม่น้อยกว่า (เมตร)
ไม่เกิน 69	3.1
เกิน 69 แต่ไม่เกิน 115	3.3
เกิน 115 แต่ไม่เกิน 230	4.0
เกิน 230 แต่ไม่เกิน 500	5.0

(11) ผู้ปฏิบัติงานขึ้นทำงานบนโครงสร้างสำหรับวางท่อ ต้องมีระยะห่างต่ำสุดตามแนวดิ่งระหว่างสายไฟฟ้ากับผู้ปฏิบัติงานพื้น แหล่งน้ำ อาคาร หรือสิ่งก่อสร้าง อื่น ๆ ดังนี้

สิ่งที่อยู่ใต้สายไฟฟ้า	ระยะต่ำสุดตามแนวดิ่งของสายไฟฟ้า (เมตร)								
	≤ 1 kV		11 – 33 kV				69 kV	115 kV	230 kV
	สายพันร่วมหลายสาย	สายหุ้มฉนวน	สายเปลือย	สายหุ้มฉนวนแบบไม่เต็มพิกัด	สายเคเบิลอากาศ	สายเคเบิลอากาศชนิดเกลียว	สายเปลือย		
เหนือหรือใต้หลังคา หรือระเบียงที่มีคนเดินหรือสามารถเข้าถึงได้	3.50	2.40	4.60	4.60	3.50	2.40	4.90	5.10	5.80

ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี 2545 เรื่องมาตรฐานระยะห่างที่ปลอดภัยในการก่อสร้างทางไฟฟ้า

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

12) กำจัดของเสียอันตราย (Hazardous Waste)

"ของเสียอันตราย" หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้ แล้วที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย เช่น กระป๋องสี แปรงทาสี ผ้าปนเปื้อนทินเนอร์ เศษลวดชื่อม ฯลฯ

(1) ส่งขั้นตอนการกำจัดของเสียอันตราย (Hazardous Waste) เช่น กระป๋องสี แปรงทาสี ผ้าปนเปื้อนทินเนอร์ เศษลวดชื่อม ฯลฯ ให้บริษัทฯ พิจารณา

(2) คัดแยกแหล่งจัดเก็บที่หน้างาน ให้มีป้ายเตือนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน และมีถังดับเพลิงประจำอยู่ทุกจุด

(3) หลังจากเสร็จงานให้นำออกนอกพื้นที่ทุกวัน

(4) ให้นำของเสียอันตราย ไปกำจัดที่แหล่งบำบัดที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ห้ามนำมาทิ้งในเขตนิคมฯ หรือเขตชุมชนโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ บริษัทฯ อาจจะขอสุ่มตรวจสำเนาชำระค่าบริการกำจัดของเสียได้

(5) ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

13) การทดสอบแรงดันน้ำและทำความสะอาดท่อ "Hydrostatic test"

(1) ขอใบอนุญาตทำงานความพร้อมใช้ท่อผลิตภัณฑ์ (Product pipeline availability) (FM-SD-060)

(2) เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งปริมาณพื้นที่วางท่อและวันเริ่มทดสอบระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ **(เฉพาะงานก่อสร้างวางท่อใหม่)** ส่งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วันทำการ ถึง ผู้จัดการทั่วไปของบริษัทฯ และต้องได้รับการอนุมัติก่อนเริ่มทำงาน **(เอกสารแนบ 8)**

(3) งานก่อสร้างวางท่อใหม่ เจ้าของโครงการต้องทำสัญญา O&M กับ บริษัทฯ ให้แล้วเสร็จจึงจะสามารถทดสอบระบบท่อได้

(4) เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาหลักต้องจัดประชุมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หรือหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

(5) ขอใบอนุญาตทำงานความพร้อมใช้ท่อผลิตภัณฑ์ (Product pipeline availability) (FM-SD-060)

(6) แนบเอกสารอนุญาตทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำที่ได้รับการอนุมัติบริษัทฯ มาพร้อมกับการขอ Work Permit ครั้งแรก

(7) ระบุแต่ละกิจกรรมในใบอนุญาตให้ชัดเจน

(8) ทำงานอยู่กับที่ต่อเนื่องได้ **24** ชม. (ห้ามออกตรวจพื้นที่นอกจุดทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาต)

(9) เจ้าของโครงการ/ผู้รับเหมาหลักแจ้งตรวจ Line Check ก่อนทดสอบระบบท่อกับฝ่ายปฏิบัติการของบริษัทฯ

(10) ส่ง Method Statement การทำงานให้ฝ่ายความปลอดภัยฯ บริษัทฯ พิจารณาก่อนเริ่มงาน

(11) งานเติมน้ำเพื่อทดสอบระบบท่อ โครงการข้างเคียงสามารถทำงานได้ แต่สำหรับงานเพิ่มแรงดัน (Pressure) เข้าระบบท่อ โครงการข้างเคียงต้องหยุดการทำงาน

(12) งานเพิ่มแรงดันเข้าท่อ ต้องทำการติดป้ายเตือนกับท่อที่ทดสอบ "ระบบท่ออยู่ระหว่างทดสอบแรงดัน" ตามจุดต่าง ๆ เป็นระยะอย่างน้อยทุก **200** เมตร ในตำแหน่งที่เห็นเด่นชัด

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(13) น้ำที่ใช้หลังจากการทดสอบต้องนำกลับไปบำบัด ห้ามปล่อยน้ำลงพื้นดินหรือปล่อยลงรางระบายน้ำโดยเด็ดขาด (ถึงจะมีถังกรองแล้วก็ตาม) ยกเว้น ต้องได้รับการอนุมัติจากการนิคมฯ บริษัทนิคมเจ้าของพื้นที่ หรือ GUSCO

14) การทำความสะอาดท่อผลิตภัณฑ์โดยวิธี PIG และ CLEANING

(1) ขอใบอนุญาตทำงานความพร้อมใช้ท่อผลิตภัณฑ์ (Product pipeline availability) (FM-SD-060)

(2) เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งการนิคมฯ มาบตาพุดและนิคมร่วมดำเนินงานมาบตาพุด (ถ้ามี) เพื่อพิจารณา

(3) เจ้าของโครงการทำหนังสือบริษัทนิคมเจ้าของพื้นที่ เช่น WHA EIE / AIE / PTT ROW. เพื่อพิจารณาและแจ้งผู้เกี่ยวข้อง

(4) เจ้าของโครงการทำหนังสือถึง ผู้จัดการทั่วไป บริษัทฯ และ ส่ง Method Statement / JSA / Schedule ให้ บริษัทฯ พิจารณา

(5) ต้องจัดเตรียมแสงสว่างที่เพียงพอ และทำการปิดกั้นพื้นให้ปลอดภัย (ห้ามออกเดินตรวจท่อในระหว่างเวลา 19.00 – 08.00 น.) และปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง

(6) ในระหว่างดำเนินงาน ศูนย์ ECC/EFT แจ้งโครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ข้างแนวท่อ ให้ทราบและระวังการทำงาน

26. การปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อเสร็จ

1) ก่อนทดสอบระบบท่อ

(1) ส่งตรวจ Line Check ก่อนทดสอบระบบท่อ (FM-OD-05) **(เอกสารแนบ 7)**

(2) ส่งตรวจ Final Check – ทำการตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เกิดผลกระทบจากการทำงาน

2) การส่งคืนสภาพพื้นที่หลังจากงานเสร็จ

(1) ตรวจสอบหลังจากรื้อถอน ขนย้าย วัสดุ/อุปกรณ์ออกจากพื้นที่หมดแล้ว

(2) ส่งใบขอคืนสภาพพื้นที่ และนัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายความปลอดภัยของบริษัทฯ ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วันทำการ (FM-OD-02) **(เอกสารแนบ 5)**

(3) ในกรณี บริษัทฯ ตรวจพบทรัพย์สินที่เสียหาย ให้นำภาพถ่ายก่อนเริ่มงานมายืนยันความเสียหายอยู่เดิม ในกรณีถ้าไม่มีภาพถ่ายมายืนยันหรือพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบเกิดจากการทำงาน โครงการก่อสร้างต้องซ่อมคืนสภาพให้เหมือนเดิมโดยไม่มีเงื่อนไข

3) การนำผลิตภัณฑ์เข้าท่อ

(1) ขอใบอนุญาตทำงานความพร้อมใช้ท่อผลิตภัณฑ์ (Product pipeline availability) (FM-SD-060)

(2) เจ้าของโครงการได้รับอนุมัติจากการนิคมฯ มาบตาพุด ทางหนังสือหรือทางวาจา และแจ้งนิคมพื้นที่หรือบริษัทเจ้าของพื้นที่เพื่อทราบ

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

(3) เจ้าของโครงการทำหนังสือถึง ผู้จัดการทั่วไป และส่ง Method Statement / JSA / การทบทวนความปลอดภัยก่อนเริ่มกระบวนการ (Pre–Startup Safety Review: PSSR) / แผนงานหรืออื่น ๆ ให้บริษัทฯ พิจารณาและจัดประชุมก่อนเริ่มงาน

(4) ขอใบอนุญาตทำงานความพร้อมใช้ท่อผลิตภัณฑ์ (Product pipeline availability) (FM-SD-060)

(5) ในระหว่างโครงการนำผลิตภัณฑ์เข้าท่อ ศูนย์ ECC/EFT แจ้งโครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ข้างแนวท่อ ให้หยุดการทำงานชั่วคราว

27. การซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินหรือฝึกซ้อมแผนอพยพ

1) โครงการส่ง Emergency Plan และแผนระงับเหตุฉุกเฉิน แผนช่วยเหลือ หรือแผนฝึกซ้อมแผนอพยพ ฯลฯ ให้บริษัทฯ พิจารณา
2) โครงการก่อสร้างวางท่อใหม่ให้มีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน การสื่อสาร หรือฝึกซ้อมแผนอพยพ ช่วยเหลืออย่างน้อยโครงการละ **1** ครั้ง (ทำงานไม่ถึง **1** ปี) หรืออย่างน้อยปีละ **1** ครั้ง (ทำงานเกิน **1** ปี)

28. การเกิดอุบัติเหตุ และ/หรือ ทรัพย์สินเสียหายจากการทำงาน

1) โครงการหรือผู้พบเห็นแจ้งบริษัทฯ ทันทีเมื่อเกิดเหตุหรือตรวจพบ
2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ และเจ้าหน้าที่ของโครงการ/ผู้รับเหมาเข้าร่วมสำรวจที่เกิดเหตุ
3) กั้นพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลภายนอกเข้าโดยไม่ได้รับอนุญาต
4) โครงการตรวจสอบรายละเอียดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น บุคคลทำงาน / การใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ / เอกสารสำหรับการทำงาน และทำการบันทึกผล
5) เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาหลัก ทำการสอบสวนภายในและสรุปรายงาน
6) เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาหลัก นำเสนอผลการสอบสวนและนำเสนอ สาเหตุ การแก้ไข และมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำให้กับบริษัทฯ และเจ้าของทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ
7) นำส่งรายงานให้กับบริษัทฯ ภายใน **7** วัน หรือขึ้นอยู่กับแต่ละกรณีเร่งด่วนของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
8) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยบริษัทฯ ดำเนินการระเบียบปฏิบัติงานการสอบสวนอุบัติการณ์ EFT-SD-010 และบันทึกแบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (FM-SD-004) หรือแบบฟอร์มรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (FM-SD-005) ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
9) บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนเพื่อขอทำการสอบสวน เพื่อหาข้อมูลหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมจากเจ้าของโครงการหรือบริษัทผู้รับเหมา
10) การซ่อมคืนสภาพทรัพย์สินที่เสียหาย โครงการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาที่บริษัทฯ หรือเจ้าของทรัพย์สินแจ้ง โดยไม่มีเงื่อนไข
11) การพิจารณาหยุดใบอนุญาตทำงาน จะขึ้นอยู่กับระดับการบาดเจ็บ ทรัพย์สินเสียหาย หรือมีโอกาสที่จะเกิดซ้ำ

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

29. การแจ้งเหตุ การประสานงานเหตุการณ์ผิดปกติ / เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน (EFT-SD-006)

ในกรณีเกิดการบาดเจ็บ/ทรัพย์สินเสียหาย ท่อผลิตภัณฑ์รั่วไหล เช่น มีสารเคมีรั่ว ไหล ซึม มีกลิ่นผิดปกติ เสียงผิดปกติ หรือพบเห็นการกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ/เสียหายต่อทรัพย์สิน ดำเนินการ ดังนี้

1) แจ้งศูนย์ ECC/EFT ทราบทันที **(ตลอด 24 ชั่วโมง)** **(แจ้งทันทีหลังพบเหตุ)**
   - เบอร์โทรศัพท์สำนักงาน หมายเลข **038 687 511** หรือ **038 687513 - 4** ต่อ 44 หรือ
   - เบอร์โทรศัพท์มือถือ หมายเลข **064 627 9191**
2) แจ้งศูนย์ EMCC การนิคมฯ **(ตลอด 24 ชั่วโมง)** **(แจ้งภายใน 10 นาทีหลังพบเหตุ)**
   - เบอร์โทรศัพท์หมายเลข **038 683 933** หรือ
   - เบอร์โทรศัพท์มือถือ หมายเลข **081 732 3485**
3) ปฏิบัติตามขั้นตอน Emergency response Plan ของโครงการ

30. การเข้าพื้นที่ Piperack เพื่อระงับการรั่วไหล หรือระงับเหตุฉุกเฉิน

1) แจ้งเข้าพื้นที่กับฝ่ายความปลอดภัยฯ ของบริษัทฯ และส่งรายละเอียดงาน มาตรการด้านความปลอดภัยและรายการประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มทำงาน
2) ไม่ต้องขอเปิด Work Permit โดยไม่ต้องอบรมความปลอดภัย (ใช้สิทธิ USER)
3) ฝ่ายความปลอดภัยบริษัทฯ จะตรวจสอบการทำงาน ความพร้อมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่หน้างาน
4) ปฏิบัติตามลักษณะงานตามที่กฎหมายกำหนด เช่น การทำงานในที่อับอากาศ การทำงานบนที่สูง อื่น ๆ
5) แจ้งผลการเข้าระงับการรั่วไหล (Stop Leak) ที่ ศูนย์ ECC/EFT แต่ละครั้ง

31. มาตรการตรวจสอบไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและบทพิจารณาการลงโทษ

ในกรณีผู้ที่เข้าปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบด้านความปลอดภัย หรือใช้วาจาไม่สุภาพกับเจ้าหน้าที่ตรวจความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งภายหลังจากการสอบสวนแล้วพบว่าเป็นการตั้งใจฝ่าฝืนจากเจตนาหรือไม่ก็ตาม ทางบริษัทฯ ถือว่าเป็นความบกพร่องของโครงการ และ/หรือ ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง โดยที่บริษัทฯ จะเรียกผู้ที่ฝ่าฝืนและผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาหลักและตัวแทนเจ้าของโครงการเข้ามาปรึกษา ตักเตือนทางวาจา หรือเป็นลายลักษณ์อักษร (FM-SD-13) ตามบทลงโทษซึ่งอาจเป็นโทษประการหนึ่ง หรือหลายประการพร้อมกันโดยไม่เรียงลำดับ หากยังมีพฤติกรรมหรือเหตุการณ์ที่อาจเป็นบุคคลอื่นกระทำเช่นนี้เกิดขึ้นอีก ทาง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิพิจารณาการสั่งให้ผู้รับเหมาหยุดงานได้ทันที และจะทำการออกใบเตือน หรืออาจจะถือเป็นเหตุในการห้ามเข้าทำงานในพื้นที่ต่อไป

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามลำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

32. ข้อสงวนสิทธิ์การปฏิบัติของบริษัทฯ :

1) วิธีปฏิบัติงานฉบับนี้เป็นข้อกำหนดการปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ เบื้องต้นเท่านั้น ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎหมายทุกฉบับและปฏิบัติตามข้อกำหนดของเจ้าของโครงการที่มีมาตรฐานสูงกว่าได้ (ถ้ามี) แต่ทั้งนี้ต้องได้ตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2) ในกรณีการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ กับเจ้าของโครงการมีความแตกต่างกัน บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะใช้ระเบียบของบริษัทฯ ฉบับนี้เป็นแนวทางการทำงานหลักก่อน จนกว่าจะมีข้อสรุปร่วมกันระหว่างบริษัทฯ กับเจ้าของโครงการ
3) กิจกรรมที่มีลักษณะนอกเหนือจากงานทั่วไปหรืองานที่ระบุไว้ข้างต้น เจ้าของโครงการและ/หรือผู้รับเหมาจะต้องแจ้งให้ฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรมของบริษัทฯ พิจารณาก่อนเริ่มงาน โดยส่งเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น Method Statement / JSA และต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัทฯ ทุกครั้ง
4) กรณีมีทรัพย์สินสูญหายหรือถูกทำลายในพื้นที่ระหว่างการทำงานของโครงการต่าง ๆ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ขอตรวจค้นกระเป๋า สัมภาระของผู้ปฏิบัติงานทุกคนโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของบริษัทฯ ร่วมตรวจค้นพร้อมกับเจ้าหน้าที่ของเจ้าของโครงการหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมา
5) เจ้าของโครงการหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมาหลักต้องยินยอมและให้ความร่วมมือ การให้ถ้อยคำ ส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องตามที่หน่วยงานราชการร้องขอ
6) บริษัทฯ จะทำการปิดพื้นที่ ระงับใบอนุญาตทำงานโครงการเข้าที่ทำงานช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ หรือวันหยุดต่อเนื่อง ตามวันและเวลาที่ราชการประกาศ หรือการนิคมฯ กำหนดให้เป็นวันหยุดยาวต่อเนื่องของแต่ละปี

33. ความยินยอมข้อมูลส่วนบุคคล

บริษัทเจ้าของโครงการและผู้เข้าทำงานในพื้นที่ ในฐานะเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ยินยอม ให้บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ใช้ข้อมูลส่วนบุคคล ตามฐานประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมาย บรรดาข้อมูลส่วนบุคคลที่ให้เก็บรวบรวมใช้หรือเปิดเผยได้เท่าที่จำเป็นเพื่อการดำเนินงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์

บริษัทเจ้าของโครงการและผู้เข้าทำงานในพื้นที่ ได้ศึกษาและเข้าใจนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและประกาศความเป็นส่วนตัวในการทำงานพื้นที่ Piperack ตาม QR CODE ของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เรียบร้อยแล้ว

นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท EFT

QR CODE
ประกาศความเป็นส่วนตัวสำหรับ
ความปลอดภัยในการทำงานพื้นที่ Piperack

QR CODE
ประกาศความเป็นส่วนตัวสำหรับ
อบรมความปลอดภัย

QR CODE
ประกาศความเป็นส่วนตัวสำหรับ
การควบคุมการแพร่ระบาด

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

34. แผนผังวิธีปฏิบัติงานในพื้นที่ PIPERACK ด้านความปลอดภัยและฝึกอบรม

แผนภูมิสายงาน (Flowchart)	ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน / วิธีดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
เริ่ม ↓ ประสานงานก่อนเริ่มงาน	P/J Owner / Contactor	- ประสานงานกับผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรม หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ขอทราบรายละเอียดและการจัดเตรียมเอกสาร	-	สำเนาหนังสือ EFT อนุมัติเข้าพื้นที่
ส่งเอกสารงานก่อสร้าง ↓ EFT พิจารณา แก้ไข / นำกลับไปแก้และส่งกลับให้ EFT พิจารณาอีกครั้ง ไม่แก้ไข / ลงนามอนุมัติ	P/J Owner / Contactor P/J Owner EFT P/J Owner / Contactor EFT	- รวมรวมเอกสารเข้าเล่มตามรายการจัดส่งเอกสาร - ทำหนังสือถึงผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและฝึกอบรม - พิจารณาเอกสารก่อสร้างจนสามารถใช้ทำงานได้ - นำกลับไปทำสำเนาและส่งเอกสารกลับ EFT 2 ชุด - นัดวันประชุม	ก่อนประชุมล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	(FM-OD-001) **เอกสารแนบ 1** - การเขียน JSA - การเขียน LIFTTING Plan
ประชุมก่อนเริ่มงาน	P/J Owner / Contactor	- นำเสนอโครงการ / แผนงาน - ขั้นตอนการทำงาน - มาตรการความปลอดภัยฯ - ส่งวาระการประชุมให้ EFT		บันทึกการประชุม
ขอใบอนุญาตทำงาน ↓ EFT พิจารณา แก้ไข / นำกลับไปแก้ลงนามในวันถัดไป เวลา 9.00 – 10.00 และ 14.00 – 15.00 ไม่แก้ไข / ลงนามอนุมัติ	P/J Owner / Contactor P/J Owner / Contactor P/J Owner / Contactor	- การขอเปิดใบอนุญาตทำงานครั้งแรก ต้องแนบสำเนาหนังสือ EFT อนุมัติเข้าพื้นที่ - ติดต่อศูนย์ ECC/EFT เพื่อกรอกใบอนุญาตขอทำงาน - การกรอกรายละเอียดใบอนุญาตทำงาน - ส่งใบขออนุญาตทำงาน - การแก้ไขใบอนุญาตทำงานตามแบบฟอร์มขอเพิ่มเติมแก้ไขใบอนุญาตทำงาน	(เฉพาะครั้งแรกเท่านั้น) ตั้งแต่เวลา 9.00 น. ก่อน 16.00 น.	(FM-SD-016, 017, 018, 019, 020) (FM-SD–059) **(เอกสารนบ 10)**
เตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงาน ↓ A	P/J Owner / Contactor	- รับ Work Permit ที่หน้างาน - แนบ JSA กับ Work Permit และปฏิบัติตามที่ JSA กำหนด		

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

แผนภูมิสายงาน (Flowchart)	ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน / วิธีดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
A	P/J Owner / Contactor จนท. ประจำจุด/ สายตรวจเขต จนท. ประจำจุด/ สายตรวจเขต	- เตรียมความพร้อมหน้างานให้ จนท. ประจำจุด EFT ตรวจตรวจสอบพื้นที่ตามมาตการความปลอดภัยที่ระบุใน JSA และการป้องกันทรัพย์สินเดิมเสียหาย - ตรวจสอบ GAS Leak บริเวณที่ทำงานในครั้งแรก - ร่วม Safety Talk กับ User/ Contactor		
ระหว่างปฏิบัติงาน	Contactor จนท. ประจำจุด Contactor จนท. EFT หรือ สายตรวจเขต จนท. EFT หรือ สายตรวจเขต	- แนบ JSA กับ Work Permit และปฏิบัติตามที่ JSA กำหนด - ตรวจสอบมาตรการด้านความปลอดภัยตามที่ระบุใน JSA ทุกกิจกรรม - ตรวจ Gas Leak บริเวณที่ทำงานทุก 1 ชม. - ลงนามตรวจสอบพื้นที่ใน Work Permit ทุกใบ - Safety Audit พื้นที่ร่วมกับเจ้าของโครงการ/ผู้รับเหมา	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	เจ้าของโครงการต้องกำกับ ดูแลและตรวจสอบให้โครงการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ด้านล่างผู้ออกใบอนุญาต (FM-SD-11)
หลังเลิกงานแต่ละวัน	Contactor Contactor และ จนท. ประจำจุด	- ทำความสะอาดพื้นที่ เก็บวัสดุ อุปกรณ์ - ร่วมตรวจสอบและส่งมอบพื้นที่ทุกวันร่วมกัน		ลงชื่อในใบอนุญาต ส่วนที่ 7
การเก็บใบอนุญาต	จนท. ประจำจุด	- นำใบอนุญาตมาส่งคืนที่ศูนย์ ECC/EFT	ก่อนเปลี่ยนกะ	
จัดเก็บและบันทึกข้อมูล	ศูนย์ ECC/EFT	- บันทึกข้อมูลและจัดเก็บใบอนุญาต - รวบรวมใบอนุญาตในวันถัดไป		
จบ		-		

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

35. QR Code Download เอกสารแนบ

#	เอกสารแนบ	รายละเอียด	QR Code Download เอกสารแนบ
1.	เอกสารแนบ 1	เอกสารขออนุญาตทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อ (CONSTRUCTION PACKAGE)	
2.	เอกสารแนบ 2	ข้อกำหนดและข้อปฏิบัติการทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อ	
3.	เอกสารแนบ 3	แต่งตั้งผู้ขอใบอนุญาตทำงานและตัวแทนประสานงานกับบริษัทฯ	
4.	เอกสารแนบ 4	แบบรายงานตรวจสอบความเสียหายเดิมก่อนเริ่มงาน	
5.	เอกสารแนบ 5	ใบขอคืนสภาพพื้นที่	
6.	เอกสารแนบ 6	รายการตรวจสอบและรูปแบบการติดตั้งนั่งร้านค้ำยันกับโครงสร้าง	

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"

#	เอกสารแนบ	รายละเอียด	QR Code Download เอกสารแนบ
7.	เอกสารแนบ 7	รายการส่งตรวจการวางท่อผลิตภัณฑ์ (Final Line Check)	
8.	เอกสารแนบ 8	แจ้งปริมาณพื้นที่วางท่อและวันเริ่มทดสอบระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	
9.	เอกสารแนบ 9	แจ้งจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเฝ้าทรัพย์สินโครงการช่วงกลางคืน	
10.	เอกสารแนบ 10	ขอเพิ่มเติม แก้ไขใบอนุญาตทำงาน	

"เอกสารฉบับนี้ใช้ทำงานในพื้นที่โครงสร้างสำหรับวางท่อของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามสำเนาหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต"